САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

8/3.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД -** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.08.04 14:02:12 +02'00'
Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж. саоб, лиценца број: 368 P630 18
Потпис:	Danko Trninić Digitally signed by Danko Trninić Date: 2021.08.04 12:39:58 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/3.1 ПРОЈЕКАТ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА ЗА СЛУЖБЕНА МЕСТА НОВИ САД И ТПС НОВИ САД

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

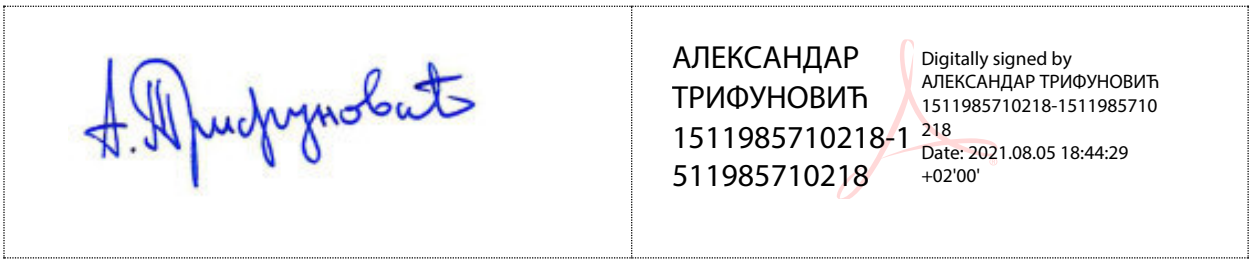
Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 368 P930 18

Потпис:



Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

8/3.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај пројекта
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

8/3.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Данко Трнинић, дипл. инж. саоб. _____ 368 Р630 18

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/3.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/3.1 Пројекта опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Данко Трнинић, дипл.инж. саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,
   - бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
   - бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Данко Трнинић, дипл.инж. саоб
Број лиценце:	368 P630 18
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/3.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/3.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

С А Д Р Ж А Ј

ТЕКСТУАЛНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

стр.

Увод 1

1. Општи принципи за постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника 2

2. Пројектовано решење станица 6
2.1. Станица Нови Сад 6
2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад 8
2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово 8

3. Технички услови за извођење радова 9
3.1. Општи технички услови 10
3.1.1. Челичарски радови 10
3.1.2. Лимарски радови 11
3.1.3. Браварски радови и алуминарија 12
3.1.4. Алубонд 14
3.1.5. Фолија 15
3.2. Посебни технички услови по типовима опреме 15

4. Резиме инвестиционих вредности 17

УВОД

Предметни пројекат који се односи на постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника на деоници пруге Нови Сад - Суботица, подељен је по целинама и обрађен на следећи начин:

- Део 8/3.1. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад и ТПС Нови Сад;
- Део 8/3.2. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Кисач, Степановићево, Змајево и Врбас Нова;
- Део 8/3.3. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Ловћенац-Мали Иђош, Бачка Топола и Жедник;
- Део 8/3.4. - Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Наумовићево и Суботица.

Као документациона основа за израду овог Пројекта за извођење коришћени су :

- Постојећа студијска, планска и техничка документација инфраструктурних капацитета службених места магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Келебија), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница;
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019-др.закон и 9/2020);
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС" 41/2018);
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15);

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, стандарди, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора;
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора;
- Идејни пројекат;
- Локацијски услови, које је издала Република Србија, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, број ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14, Датум: 06.04.2020;
- Извештај Републичке ревизионе комисија за стручну контролу техничке документације за објекте од значаја за Републику Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Ідејног пројекта, 351-03-02391/2019-07, Датум:06.08.2020.

1. ОПШТИ ПРИНЦИПИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ОПРЕМЕ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И УСМЕРАВАЊЕ КРЕТАЊА ПУТНИКА

На подручју службених места у којима се врши пријем - отпрема путника потребно је обезбедити безбедан приступ, лако сналажење и кретање у простору, са добрим везама и оријентацијом које такав објекат захтева. Потребно је на најбољи и најкраћи начин довести и одвести путника са подручја службеног места, а на подручју службеног места потребно му је пружити увид и дати све информације о садржајима у службеним местима.

На прилазима службеним местима, у потходницима и на перонима предвиђено је постављање опреме за информисање и усмеравање кретања путника, а у станицама отвореним за пријем/отпрему путника у међународном саобраћају у складу са међународним прописима (International Union of railways - UIC). Планирана опрема је унифицирана за сва службена места у којима се врши пријем - отпрема путника.

Основ за одређивање диспозиције и садржаја опреме за информисање и усмеравање кретања путника чине стандарди SRPS ISO 3864-1[1], објаве IRS 10181 (User Information in Railway Stations - Корисничке информације у железничким станицама), UIC 413 (Measures to facilitate travel by rail - Мере за олакшавање путовања железницом) и UIC 140 (Eurostations - accessibility to stations in Europe - Еуростанице - приступачност станицама у Европи), Уредба комисије (EU) бр. 1300/2014 (Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility - Техничке спецификације за интероперабилност у вези с приступачношћу железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама са ограниченом покретљивошћу), као и домаћи стандарди из ове области.

Уређење железничког простора намењеног корисницима врши се да би се лако препознавали станични садржаји, као и приступни путеви, потходници, паркинзи, стајалишта јавног превоза и слично у складу са месним условима. Опрема за информисање и усмеравање кретања путника поставља се на свим позицијама, у смеру кретања путника према садржајима који се налазе у службеном месту (на станичном тргу као и у станичној згради, на перонима, у потходницима).

Садржаји за информисање и усмеравање кретања путника у службеним местима могу бити у облику симбола (пиктограма) и текста као допуне пиктограма.

Табле са текстом су двојезичне или једнојезичне (у станицама у којима није предвиђен међународни саобраћај). Врста слова за ћирилично писмо је arial bold са стандардним размаком, а за латинично писмо arial light.

[1] Графички симболи, Боје и знакови сигурности „Део 1: Принципи пројектовања знакова сигурности и ознака сигурности

Димензије опреме за информисање и усмеравање кретања путника дефинисане су на следећи начин:

1. Висина табле - рачуна се по формули h = 0.01D, где је D растојање посматрача од табле;
2. Симбол (пиктограм) на табли - симболи обавештења и упозорења (висина у зависности од висине табле);
3. Текст на табли - један или више редова (висина у зависности од висине табле);
4. Боја табле и боја пиктограма или текста - зависи од начина осветљења (табле без сопственог осветљења - плава позадина и бели текст, пиктограми бели осим пиктограма упозорења).

Редослед пиктограма дефинисан је према ситуацији у сваком службеном месту, а према општем принципу постављају се:

1. Знаци за правац (стрелице) постављају се на свакој промени правца и рачвању путева, као и на дугим растојањима;
2. Знаци за излаз;
3. Пиктограми упозорења;
4. Знаци вертикалне комуникације (лифт, степениште, рампе);
5. Знаци за станичне садржаје.

Распоређивање информативних табли врши се за свако службено место према шеми кретања путника. Изводи из реда вожње се постављају у посебне витрине, а приказују информације о долазећим и одлазећим возовима за важећи ред вожње.

За одлазеће и долазеће путнике дефинишу се шеме кретања, у складу са предвиђеним садржајима у сваком службеном месту. Свако службено место опремљено је адекватним бројем перона који су међусобно повезани потходницима. Станична зграда са садржајима намењеним путницима се налазе у станици Нови Сад.

На перону се постављају информационе табле о садржајима на перону и усмеравању ка: излазу са перона, односно степеништу потходника и лифтовима, према осталим садржајима у службеном месту (стајалиште градског превоза, такси, и слично). На перонима се поставља следећа опрема за информисање путника: број перона, број колосека, назив станице, извод реда вожње, пиктограми обавештења и упозорења. У потходницима се дају информације о броју перона/колосека, излазима на перone или из станичног комплекса, а за особе са смањеном мобилношћу о положају лифтова и рампи. На станичним зградама или зградама за СС и ТК се поставља назив станице, а у станичној згради се означавају садржаји за путнике (чекаонице, билетарнице, инфо пулт, тоалети, итд).

За особе са смањеном мобилношћу (особе са инвалидитетом, мајке са децом, старије и све друге особе које имају отежано кретање) означавају се прилази подручју службеног места, подходници, перони и садржаји у станицама. Уређење приступних површина се прилагођава свим групама, а за особе са инвалидитетом постоје још неке додатне специфичности - за слепе и слабовиде особе предвиђене су тактилне површине, које обухватају тактилне стазе водиље и тактилно поље за усмеравање/раздвајање.

За слабовиде и слепе особе предвиђене су плочице на рукохватима степеништа. Плочице садрже Брајево писмо и симболе који усмеравају путнике према перонима и станичној згради. Овим пројектом предвиђен је број и диспозиција плочица.

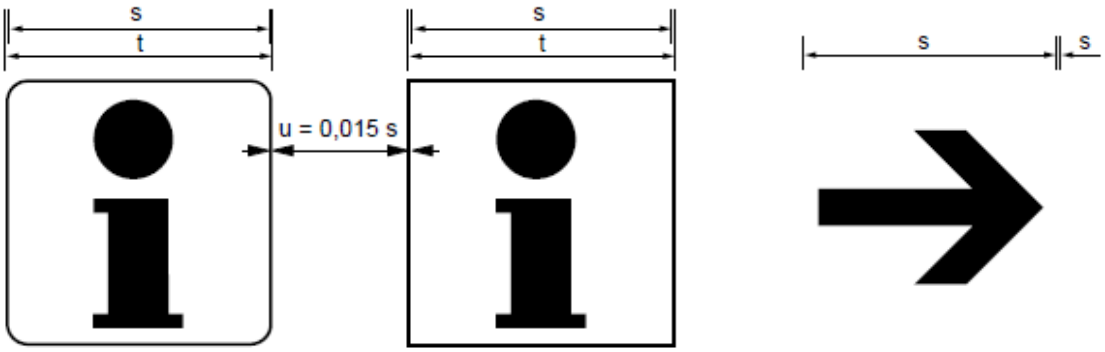
Дефинисање коначног изгледа конкретних ознака за вођење слепих и слабовидих особа је обавеза Испоручиоца плочица, а у складу са принципима, позицијама и количинама датим у овој документацији.

За особе са оштећеним слухом у станицама у којима је планиран простор за продају карата, предвиђене су индуктивне петље на местима продаје карата.

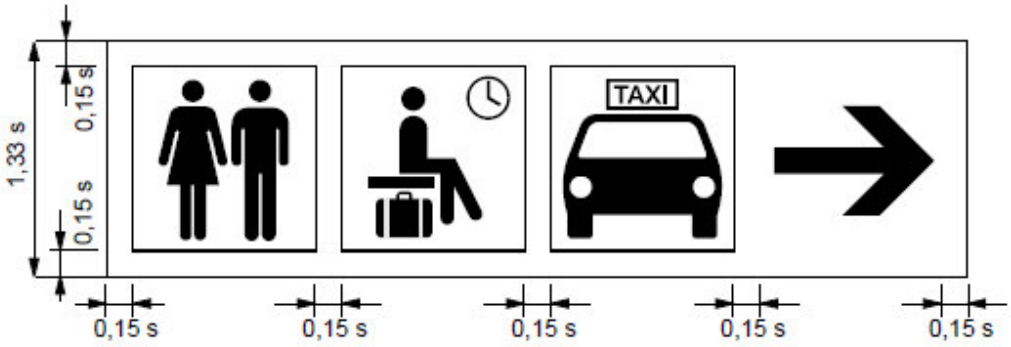
У службеним местима су ограђени и осветљени перонски и остали станични простори, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, часовници, итд.

У складу са месним условима, у службеним местима је, уз поштовање стандарда ПРМ ТСИ из УИЦ 140, предвиђено уређење приступног пута и станичног трга са паркинг простором за службене и приватне аутомобиле, паркинг простором за бицикле, приступних пешачких стаза, рампи и степеништа.

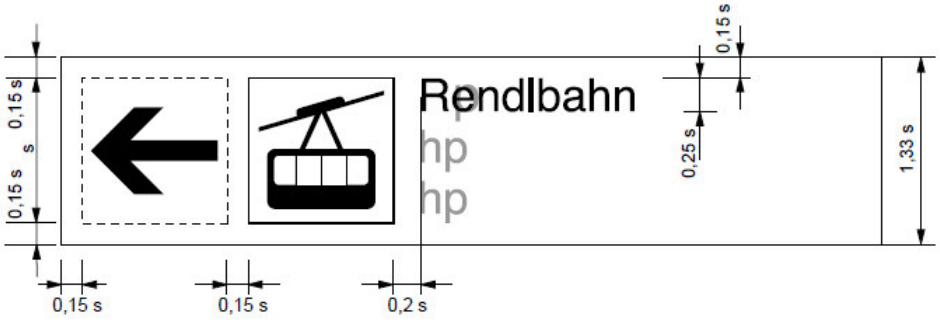
ИЗВОД ИЗ УПУТСТВА ЗА ИЗРАДУ ПИКТОГРАМА (УРАЂЕНОГ НА ОСНОВУ ОБЈАВЕ UIC 413)



s - унутрашње растојање
t - спољашње растојање t =s+2x0,015s=1,03s
u - дебљина оквира



На једној табли дозвољено је да буде само једна стрелица и максимално 4 пиктограма поред ње, са прорачунатим растојањем између ивица.



Димензије слова се рачунају у односу на димензије оквира.

2. ПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ СТАНИЦА

2.1. Станица Нови Сад

Станица Нови Сад је творена за међународни и унутрашњи путнички саобраћај и има следеће инфраструктурне капацитете:

- 12 колосека, од којих су први и шести за пријем и отпрему приградских, а у вршним периодима регионалних возова, други и пети колосек за пријем и отпрему регионалних, а у вршним периодима приградских возова, трећи и четврти за пријем и отпрему међународних возова. Колосеци 9, 10 и 11 пријем и отпрема приградских и регионалних возова са споредних пруга.
- 4 перона - перон 1 (L=405m) уз станичну зграду за први колосек, перон 2 (L=428m) између 4. и 5. колосека, перон 3 (L=410m) између колосека број 4. и 5. и перон 4 (L=285m) за 6. колосек
- станичну зграду,
- потходник за путнике,
- потходник за аутомобиле.

Станична зграда се састоји од А, Б, Ц и Д крила. Улази у објекат су оријентисани према приступној саобраћајници и станичном тргу.

Део приземља крила А је намењен путницима са директним приступом са станичног трга, ту се налазе санитарни чвор за путнике (мушки, женски, одељак за особе са посебним потребама), чекаоница за мајку са децом (са санитарним чвором и мини кухињом у свом саставу). Из приземља крила А се директно улази у потходник који води на пероне. Остале просторије припадају службеном делу. Остале просторије припадају службеном делу.

Крило Б се састоји од централног хола на два нивоа. У приземљу се налази вестибил и чекаоница са директним приступом са станичног трга, путничке благајне укључене у информациони систем за продају карата и резервације у унутрашњем и међународном саобраћају, шалтер за информације и простор за одлагање пртљага. Део иза благајне су службене просторије. У вестибилу су прстори намењени за различите услужне садржаје (инфо пулт, кафе бар, мењачница, сувенирница, продавница, банкомат и аутомати). Степеништем и лифтом из вестибила је омогућен приступ првом перону.

Крило Ц састоји се од приземља и спрата. Са стране трга приступ је на нивоу приземља, а са перона на нивоу спрата. Намењено је угоститељству. У приземљу су службене просторије за потребе ресторана. На спрату се кухиња, екпрес ресторан, сала ресторана са терасом и тоалет.

У крилу Д постоји потходник који повезује станични трг и први перон. Намењен је за санитетска возила и возила за превоз аутовозом. На првом спрату налазе се МУП и амбуланта са директим приступом са перона. Остале просторије припадају службеном делу.

Потходник за путнике је пројектован са циљем да омогући њихов безбедан пролаз између станичног трга и перона. Он је у нивоу приземља станичне зграде интегрисан у овајобјекат, а има по два степенишна крака и по један лифт који излазе на пероне 1, 2, 3 и 4.

У станици је ограђен и осветљен станични и перонски простор, обезбеђени су видео надзор, противпожарна заштита, мобилијар, зидни и перонски часовници.

У станичној згради је обезбеђено грејање и расхлађивање.

Станична зграда је опремљена следећим средствима и системима информисања: таблом са називом станице, таблама са ознакама за пероне и колосеке, као и пиктограмима за означавање места одређеног садржаја који су постављени на лако видљивим местима.

Потходник за путнике и перони опремљени су следећим средствима и системима информисања: таблом са називом станице, таблама са ознакама за пероне и колосеке, као и пиктограмима за означавање места одређеног садржаја.

На станичном тргу се налазе табле које пружају обавештења називу станице.

Сви улази у станичну зграду су јасно обележени таблама са информацијама о садржајима унутар ње. У станичној згради се налазе табле које пружају обавештења о шалтерима за куповину карата, усмерењу према тоалетима, простору за одлагање пртљага и потходнику (перонима). Налазе се и витрине са изводом из реда вожње, табле које усмеравају путнике из вестибила према ресторану и првом перону (на који је могуће доћи и са првог спрата крила Б) и табле намењене долазећим путницима које усмеравају према излазу из станичне зграде. У станичној згради су предвиђене и табле са шемом станице намењене слабовидим и слепим особама.

На перонима се налазе табле са називом станице које су намењене путницима у возу, табле које показују број колосека и перона, табле које упозоравају на опасну зону перона и на крај перона. Предвиђене су и витрине намењене за постављање станичног реда вожње. Такође, постављене су и табле које путнике усмеравају према излазу са перона и потходнику. На првом перону се налазе и табле за усмерење аутомобила који долазе/ одлазе у станицу на утовар/истовар на/са аутовоз.

У потходнику су табле које усмеравају путнике према перонима, колосецима и станичној згради.

На рукохватима су постављене плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из станице.

На станичној згради и на перонима су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором.

На свим службеним улазима налази се табла о забрани уласка за путнике.

МУП и амбуланта су обележени одговарајућим таблама.

Првом перону је могуће приступити степеништем које се налази ван станичне зграде, које јасно назначено одговарајућом таблом и усмерењем за путнике према њему.

2.2. Стајалиште ТПС Нови Сад

Службено место ТПС Нови Сад је стајалиште које није на магистралној прузи, али је технолошки повезано са њом. Налази се на споредним прикључним пругама северно од станицее Нови Сад. Отворено је само за путнички саобраћај и има следеће инфраструктурне капацитетеа:

- перон L=110 m) између колосека прикључних пруга;
- потходник.

Приступ стајалишту је омогућен са обе његове стране: са једне, из правца центра града, улицом Руменички пут, док је са друге стране техничко - путничка станица Нови Сад. Потходникп је ројектован са циљем да омогући безбедан приступ перонима и пролаз путницима са једне на другу страну. Потходник има један излазни степенишни крак и лифтом. на перон за везу са пероом.

Потходник и перон опремљени су средствима и системима информисања: таблом са називом стајалишта, таблама са ознакама за пероне и колосеке, као и пиктограмима за означавање места одређеног садржаја.

Табле су постављене на лако видљивим местима и служе да одлазећим и долазећим путницима олакшају сналажење у продручју стајалишта.

На прилазима стајалишту из улице Руменички пут налазе се: табла са називом стајалишта и табле које усмеравају путнике према перону и потходнику.

На перону се налазе: табле са називом стајалишта, које су намењене путницима у возу, табле које показују број колосека и перона, табле које упозоравају на опасну зону перона и на крај перона. Предвиђене су и витрине намењене за постављање станичног реда вожње. Такође, постављене су табле које путнике усмеравају према излазу са перона и потходнику.

У потходнику су табле које усмеравају путнике према перону и колосецима, излазу из стајалишта и техничко-путничкој станици.

На рукохватима су постављене плочице које слабовидима и слепим особама пружају информације о броју перона и колосека и начину изласка из стајалишта.

На перону су постављена обавештења да је станични простор под видео надзором.

2.3. Станица Руменка и распутница Сајлово

Радови у станици Руменка и распутници Сајлово обухватљају само табле са називима службених места.

3. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Сви радови и материјали наведени у описима појединих позиција предмера и предрачуна морају бити обухваћени понуђеном ценом Извођача.

Извођач нема право да захтева никакве доплате на понуђене и уговорене цене у предмеру и предрачуну радова, изузев ако је у некој позицији овог предмера и предрачуна наведено да се известан рад плаћа засебно, а није предвиђен у другој позицији.

Обрачун и класификација изведених радова вршиће се према "Просечним нормама у грађевинарству" што је обавезно и за Извођача и за Инвеститора, уколико у описима појединих позиција овог предмера и предрачуна није назначено друкачије.

Описи радова из "Просечних норми у грађевинарству" обавезни су за Извођача уколико описом у појединим позицијама предмера и предрачуна нису допуњени.

Општи опис дат је за једну врсту рада и матријал и обавезује Извођача да све такве врсте радова изводи у појединим позицијама по том опису без обзира да ли се у датој позицији позива на општи опис, осим уколико није у тој позицији другачије предвиђено.

За сваки материјал који се уграђује главни извођач или подизвођачи морају предходно поднети Надзорном органу атест надлежне овлашћене установе. У спорним случајевима материјал се има послати надлежном институту за испитивање материјала, чији је налаз меродаван и за Инвеститора и за Извођача.

Ако Извођач, не консултујући Надзорни орган инвеститора, поједине радове погрешно изведе, или их изведе противно добијеном упутству преко грађевинског дневика, противно предвиђеном опису, плановима и датим детаљима, Извођач је дужан да без обзира на количину извршеног посла, изведене радове о свом трошку и на свој терет радове изведе како је то предвиђено плановима, описима, детаљима или упутством надзорног органа.

Ако Извођач на своју руку, без добијеног одобрења или налога представника инвеститора кроз грађевински дневник, неке радове изведе боље и скупље од предвиђеног квалитета, нема права да за исте захтева плаћање накнаде.

У случају да наступи потреба за радовима који немају погодбену цену у овом предрачуну, Извођач је дужан да за исте добије одобрење од Пројектанта и представника Инвеститора, утврди за њих цену и све то уведе у грађевински дневник, а према ценовнику свих материјала и радне снаге, које је дужан да приложи уз понуду.

Извођач је обавезан да Пројектанту достави на увид узорке нових материјала на основу којих ће овај извршити избор, што се неће посебно плаћати већ улази у јединичну цену позиције.

3.1 Општи технички услови

Овим описом обухватају се сви радови који се односе на израду, испоруку и монтажу елемената, укључујући сав потребан материјал, застакљивање, заптивке, израду радионичких детаља, доставу узорака, израду и доставу прототипова, сертификата и атеста, заштиту изведених радова до предаје Инвеститору, чишћење и др.

3.1.1. Челичарски радови

Монтажу челичних конструкција може да врши само специјализована организација која мора доказати, своју подобност списком успешно извршених сличних послова, списком расположивог алата и машина и списком стручног кадра.

Извођач је дужан да све радове изводи према пројектној документацији и одобреној документацији коју сам израђује у складу са прописаним условима датим у тачки "Привремене конструкције" и тачки "Детаљни цртежи", уз свестрану и свакодневну контролу Надзорног инжењера. На основу пројектне документације Извођач разрађује план монтаже водећи притом рачуна да не промени пројектом замишљену концепцију објекта и условљене фазе монтаже, да буде усаглашен са радиоличком документацијом и да обезбеди стабилност конструкције у свим њеним фазама уз поштовање свих важећих правилника и стандарда.

Пре почетка израде челичне конструкције у радионици, Извођач је дужан да припреми Идејни пројекат монтаже и да га достави на одобрење Надзорном инжењеру.

Пре почетка монтаже челичне конструкције, Извођач је дужан да припреми и достави на одобрење Надзорног инжењеру следеће елаборате:
1. Динамички план монтаже и антикорозионе заштите;
2. Главни пројекат монтаже;
3. Технологију заваривања на монтажи;
4. Пројект геодетског обележавања и праћењеа објекта током монтаже;
5. План контроле;
6. Технологију извођења радова на антикорозионој заштити челичне конструкције.

Допремљена конструкција на градилишту се мора одложити на унапред припремљену депонију. При манипулацији са челичном конструкцијом мора се водити рачуна да не дође до њеног оштећења - за хватање се морају користити посебно конструкцији прилагођени алати. Уколико конструкција има радионички нанет заштитни премаз или је пак топло цинкована, при манипулацији морају се користити посебне "платнене" траке.

Технологија монтаже мора се тако одабрати да је елемент конструкције придржаван у току извођења заваривачких радова.

У оквиру Понуде Извођач мора дефинисати системе **антикорозионе заштите** које ће применити на појединим површинама челичне конструкције и уз њих приложити одговарајуће сертификате издате од стране једног од овлашћених института.

Понуђени системи морају бити у складу са одредбама Правилника о техничким мерама и условима за заштиту челичних конструкција од корозије ("Сл. лист СФРЈ" бр. 32/1970).

Редослед, врста и технологија наношења и начин контроле премаза понудом предвиђених система антикорозионе заштите морају бити садржани у одговарајућим елаборатима. Приликом монтаже челичне конструкције водити рачуна да површине које се покривају подвезицама добију претходно и други основни премаз, како би сви делови намонтиране конструкције имали исти степен заштите.

Извођач мора на градилишту да обезбеди оптималне услове за складиштење и наношење изабраних премаза у свему према одобреним елаборатима, приложеним упутствима произвођача односно сертификатима института, за понуђене антикорозионе премазе. Извођач мора на градилишту да обезбеди сву потребну опрему и еталоне за контролу.

3.1.2. Лимарски радови

За лимарске радове употребити нов материјал који по квалитету и димензијама одговара СРПС стандарда и атестима.

Сви лимарски радови обухваћени овим условима морају бити изведени у захтеваном квалитету, по свим важећим прописима и у складу са одредбама ових услова.

Сви радови који претходе лимарским радовима морају бити у потпуности завршени, а потребан материјал допремљен по врстама и количинама на удаљености до 50m од места уградње.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу извођача радова.

По квалитету и димензијама лимови морају бити сагласни са одговарајућим СРПС стандардима, а уколико ових нема, морају поседовати атесте о испитивању.

Помоћни-везивни материјали: калај, закивци, завртњи и друго морају, такође, бити сагласни са одговарајућим одредаба важећих прописа, као и да буду од одговарајућег антикорозивног материјала или заштићени на одговарајући начин од штетних утицаја корозије.

Просечне тежине материјала за лимарске радове узимају се из каталога произвођача. Уколико их нема, тежина ће се утврдити мерењем.

Пре почетка радова извођач је дужан да усагласи своје детаље са пројектом, да провери све грађевинске елементе на које се лимарија причвршћује, као и да припреми лимарију од захтеваног материјала, која ће да одговара предвиђеном начину везивања и свим осталим захтевима.

Делови различитих метала не смеју доћи у непосредни додир, да би се спречило стварање галванских струја, корозије или других штетних утицаја.

Сви елементи за причвршћивањем морају одговарати врсти лима и другим условима реалног окружења.

Састави лимова и учвршћења морају бити тако изведени да елементи при топлотним променама могу несметано да дилатирају, а да при том остану непропусни за атмосферилије.

Против штетног утицаја бетона, малтера или опеке, лимови се штите постављањем слоја непескиране тер хартије, што улази у цену позиције и неће се посебно обрачунавати.

3.1.3. Браварски радови и алуминарија

Све позиције браварских радова морају бити изведене и уграђене стручно и квалитетно, са квалификованом радном снагом, одговарајућим алатом и материјалима који одговарају у свему техничким прописима, нормативима и СРПС срандардима за ову врсту радова.

За све материјале коју уграђује извођач мора да достави атесте од овлашћене надлежне установе (Институт за испитивање материјала РС и сл.), којим потврђује да ти материјали одговарају прописаној и траженој намени. Атести не смеју да буду старији од годину дана од дана уграђивања позиције браварских радова.

Израда детаља браварије и извођачких цртежа представља обавезу Извођача радова.

Извођач је обавезан да по склапању уговора, а пре почетка производње достави пројектанту извођачке цртеже и детаље и да их са њим и представником инвеститора усклади са осталим грађевинско - занатским и инсталационим радовима.

Израда елемената

Сви алуминијумски елементи биће урађени према одобреним радионичким цртежима и детаљима, са стручном радном снагом и под ригорозном фабричком контролом.

Спојеви у рамовима и на угловима биће механички спојени или електро заварени тако да осигуравају јак и чврст спој. Заварени спојеви морају бити перманентно водоотпорни и без оштећења површинске заштите.

Приликом израде потребно је обезбедити дозвољену толеранцију за ширење и скупљање елемената изложених атмосферским утицајима, као и деформације на притисак ветра. Извођач ће смосити сваку одговорност у вези тачног прорачуна, квалитета и димензија, свака деформација у алумонијумским елементима, напрслина или ломљење стакла због неодговарајуће или необезбеђење толеранције биће поправљени од стране извођа о његовом трошку.

Алуминијум мора имати један слој против корозије и против хемијских реакција између два метала који се превлаче пре монтаже.

Монтажне табле од пластифицираних алуминијумских пофила спојених без видљивих шрафова са одговарајућим ал.угловима .Систем хоизонталног или ветикалног паковања.На таблу поставити фолију са симболима.

Обрада

Све експониране и видљиве површине биће машински изглачане до уједначене чисте обраде, без дефекта, мрља од фарбе, огреботина и др.

Алуминијумске профиле завршно обрадити пластифицирањем електростатичким (сувим поступком) бојама према рал-тон карти у тону по избору пројектанта, а у свему према препорукама европске асоцијације Qualicoat и захтевима квалитета ISO 9001.

Заптивке

Подобност и редослед монтаже заптивки морају бити добро простудирани како би се обезбедила оптимална перфоманса и захтевана сигурност.

Заптивке морају бити таквог квалитета да изложеност температурама и другим атмосферским утицајима на њих не може утицати. Заптивеност на пропуштање ваздуха и воде мора одговарати класи "Д".

Заптивене траке и заптивна средства се захтевају на свим експонираним местима.

Заптивне спојеве треба предходно добро очистити, а потом заштити траком и одговарајућим гитовима и другим средствима, у свему према захтеву произвођача.

За адекватну селекцију заптивки, трака и гитова биће одговоран извођач.

Заштита

Извођач ће покрити све експониране алуминијумске површине заштитним слојем како у току транспорта и монтаже не би дошло до оштећења, мрља, абразије мрља цемента ислично.

Сви делови, када је могуће, биће испоручени на градилиште у пластичним навлакама или другом заштитном омоту.

Алуминијумске елементе лагеровати тако да не дође до трења између самих елемената или између елемената и неке друге металне површине.

Сваки алуминијумски део који је оштећен у току транспорта, пре и у току монтаже биће замењен од стране извођача о његовом трошку. Уколико је након завршене монтаже неки алуминијумски део оштећен од стране трећих лица, извођач ће исти заменити о трошку починиоца.

Пре предаје на употребу извођач ће уклонити заштитни материјал и очистити елоксиране алуминијумске елементе ланеним уљем или другим средством за чишћење које ће му дати сјај.

Застакљивање

Стакло мора бити усаглашено са важећим стандардима, не сме имати затамњења, мехуриће и друге грешке, биће испоручено у одговарајућим контејнерима са именом произвођача, гаранцијом, типом, дебљином и тежином.

При застаљивању специјалним стаклима у свему се морају поштовати инструкције произвођача.

Уграђивање стакла извршити заптивкама од ЕПДМ профила отпорних на температурне промене и атмосферилије и помоћу специјалних алуминијумских вучених лајсни.

Посебно водити рачуна о заштити стакла до завршетка и предаје радова инвеститору. Сва поломљена, изгребана или напрсла стакла биће промењена о трошку извођача или починиоца. Уколико, након предаје радова инвеститору, дође до оштећења стакла од стране трећих лица, извођач је у обавези да иста замени уз надокнаду.

Бојење

Бојење свих видљивих површина извршити са два основна и два завршна премаза, у дебљини слоја од d=160 микрона, фарбом на бази хлор каучука у свему према технологији и упутству произвођача.

Захтевани гарантни период постојаности фарбе на свим браварским позицијама, а посебно на фасадним елементима изложеним атмосферским и температурним утицајима износи десет година.

Браварски радови, ако се не наручују готови производи, раде се у радионици извођача, укључујући и анти корозивну заштиту и бојење.

Браваријy заштитити и чувати од оштећења до предаје Инвеститору. Уколико пре извршеног техничког пријема дође до оштећења фарбе, материјала или прскања стакла, извођач ће теже оштећење елемента, заменити благовремено новим о свом трошку. Под оштећењем фарбе или материјала подразумева се оштећење које се може запазити са удаљености од 50 cm.

3.1.4. Алубонд

Алубонд припада групи композитних материјала и веома је лак за обраду која се изводи усецањем и исецањем. Производи се од два алуминијумска лима дебљине 0,5 mm који се специјалним поступком спајају у плоче дебљине 3, 4, 6 и 8 mm.

Алубонд спада у групу лаких материјала, само 6km/m2 и лак је за монтажу. Постојан је и отпоран на све атмосферске услове, а PVPF - UV заштита чини материјал постојаним на прекомерна UV зрачења, што омогућује дугогодишњу трајност и постојаност боја. Поред отпорности на атмосферске утицаје, има одлина термичка и ватроотпорна својства.

Мала тежина, равност површине и велика чврстоћа чине га најекономичнијом опцијом. Због својих техничких карактеристика налази све већу примену у изради саобраћајне сигнализације, антеријеру пословних и јавних објеката, рекламних паноа и слично.

Обрада се врши сечењем, усецањем, бушењем, штанцовањем, гравирањем, лучним савијањем, савијањем под угловима уз примену најразличитијих алата машинске обраде.

3.1.5. Фолија

На таблама се употребљавају ORACAL и штампани типови фолија.

Табела 1: Врсте и тибови боја

Боја	Тип фолије	Ознака
Плава сјај	Oracal	641G - 057
Бела сјај	Oracal	751C - 010
Црвена	штампана	C 0, M 100, Y 100, K 0
Жута	штампана	C 5, M 0, Y 93, K 0
Црна	штампана	C 75, M 68, Y 67, K 90

3.2 Посебни технички услови по типовима опреме

Типови табли су дати у односу на врсту радова који се примењују у њиховој изради[2].

Тип 1 представља двострану таблу која се састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије преко алубонда, са обе стране.

Тип 2 представља једнострану таблу која је састоји од челичног рама, затвореног са обе стране алубондом и налепљене фолије са једне стране.

Тип 3 представља једнострану таблу која се састоји од челичног рама затвореног са једне стране алубондом и преко њега налепљене фолије.

Тип 4 представља једнострану таблу која је састоји од алубонда са налепљеном фолијом.

Тип 5 само фолија.

[2] Цртеж број 16

Витрина за ред вожње[3] је постављена на самостојеће челичне стубове убетониране у терен. Кутију за витрине израдити од алуминијумских профила, а спољна страна исте је од сигурносног стакла или стакла пресвученог антиатак фолијом. Алуминијумске профиле спојити без видљивих шрафова, са одговарајућим угловима, системом хоризонталног или вертикалног паковања. Витрина је са вратима, бравом и кључем.

[3] Цртеж 18

4. РЕЗИМЕ ИНВЕСТИЦИОНИХ ВРЕДНОСТИ

Инвестиционе вредности предметних радова по служебим местима су следеће (дин):

• станица Нови Сад	2.642.490
• стајалиште ТПС Нови Сад	360.667
• станица Руменка	48.700
• распутница Сајлово	42.080
Укупно	3.093.937

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу

15.04.2021.

Пројектанти сарадници:

Данијел Савковић, маст.саоб.инж.
Немања Лошић, маст.саоб.инж.

Одговорни пројектант:

Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.

8/3.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

8/3.1 Пројекат опреме за информисање и усмеравање кретања путника за службена места Нови Сад, ТПС Нови Сад, Сајлово и Руменка

Бр.	Опис радова			Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
	Нумеричка ознака	Димензије табле (cm)	Дебљина рама (mm)		А	Б	АхБ
1	**НОВИ САД**						
1.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2.1	90x35	60x40	ком	6	8966	53793
	4.1.1 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6453	51624
	4.1.9 (а,б)	78x35	60x40	ком	3	6453	19359
	4.2.2 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6453	51624
	4.2.3 (а,б)	78x35	60x40	ком	8	6453	51624
	4.3.4 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6453	58078
	4.3.5 (а,б)	78x35	60x40	ком	9	6453	58078
	4.4.6 (а,б)	78x35	60x40	ком	6	6453	38718
	4.10 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6848	13696
	4.11 (а,б)	83x35	60x40	ком	2	6848	13696
	5.1 (а,б)	62x20	30x20	ком	1	3242	3242
	5.2 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3464	6929
	5.3 (а,б)	67x20	30x20	ком	2	3047	6094
	5.19 (а,б)	79x20	30x20	ком	1	3999	3999
	15 (а,б)	75x27	60x40	ком	7	4922	34454
	24 (а,б)	75x27	60x40	ком	2	4857	9714
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	55	2111	116091
1.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	283x37	60x40	ком	1	24179	24179
	2	90x35	60x40	ком	3	8444	25332
	3.1	76x27	60x40	ком	2	5994	11988
	5.1.9а	105x27	60x40	ком	1	7674	7674
	21.1б	123x27	60x40	ком	1	8717	8717
	24г	75x27	60x40	ком	6	4521	27129
	46а	51x27	60x40	ком	1	3196	3196
	46в	51x27	60x40	ком	1	4761	4761
	46г	51x27	60x40	ком	1	3131	3131
	47б	75x27	60x40	ком	1	4587	4587
1.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	4.1а	61x20	30x20	ком	1	1517	1517
	4.1б	61x20	30x20	ком	1	1517	1517
	4.2а	53x20	30x20	ком	1	1326	1326
	4.2б	53x20	30x20	ком	1	1326	1326
	4.3а	45x20	30x20	ком	1	1136	1136
	4.3б	45x20	30x20	ком	1	1136	1136

	5.4а	60x20	30x20	ком	1	1541	1541
	5.4б	60x20	30x20	ком	1	1541	1541
	7.1	62x20	30x20	ком	2	1541	3082
	7.2	49x20	30x20	ком	2	1231	2462
	7.3	49x18	30x20	ком	2	1123	2247
	7.4	45x18	30x20	ком	1	1036	1036
	18.1а	92x20	30x20	ком	1	2256	2256
	18.1б	92x20	30x20	ком	1	2256	2256
	18.2а	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	18.2б	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	18.3а	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	18.3б	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	18.4а	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	18.4б	92x40	30x20	ком	1	4223	4223
	22.3г	123x27	30x20	ком	1	3908	3908
1.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	11	2411	26517
	33	27x27		ком	28	755	21126
	95	27x27		ком	1	755	755
1.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	4в	124x27		ком	1	554	554
	4.11в	77x27		ком	1	344	344
	5.1Ra	107x27		ком	1	478	478
	18г	123x27		ком	2	550	1100
	20.1г	123x27		ком	3	550	1650
	20.2г	123x27		ком	1	550	550
	22г	123x27		ком	1	550	550
	22.1г	123x54		ком	2	1100	2200
	22.2г	99x54		ком	1	885	885
	26г	51x27		ком	1	228	228
	27	75x20		ком	2	248	497
	28	51x27		ком	3	228	684
	29	75x20		ком	8	248	1987
	34	27x27		ком	1	121	121
	34г	51x27		ком	1	228	228
	38	20x20		ком	1	66	66
	39	20x20		ком	1	66	66
	40	91x20		ком	1	301	301
	41	20x20		ком	1	66	66
	44.1	20x20		ком	1	66	66
	44.2	20x20		ком	1	66	66
	50	65x27		ком	17	291	4941
	50.1	73x27		ком	1	324	324
	92	66x27		ком	1	295	295
	94	74x27		ком	1	331	331
1.06.	Витрине за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	110494	220987
	30.2	112x82		ком	5	7983	39915
	30.3	240x200		ком	7	111970	783792

1.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	32	6320	202240
1.08.	Витрина за план станице						
	43	112x82		ком	3	7983	23949
1.09.	Тактилна табла						
	43.1	80x60		ком	2	181248	362496
1.10.	Тотем						
	14	3000x1080		ком	1	177000	177000
						УКУПНО СТАНИЦА НОВИ САД	**2.642.490**

2	**ТПС НОВИ САД**						
2.01.	Табле, Тип 1 - двострани запис						
	2	106x40	60x40	ком	2	11.019	22037
	4.1 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9594
	4.2 (а,б)	73x27	60x40	ком	2	4.797	9594
	5 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	5.988	5988
	7 (а,б)	100x27	30x20	ком	1	5.988	5988
	31.1, 31.2	31x27	60x40	ком	4	2.111	8443
2.02.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	3.2	90x27	60x40	ком	1	10.313	10313
	24г	75x27	60x40	ком	1	4.521	4521
2.03.	Табле, Тип 3 - једнострани запис						
	9.1	54x27	60x40	ком	2	2.037	4074
	15б	75x27	30x20	ком	1	2.416	2416
	16а	51x27	30x20	ком	1	1.670	1670
	16б	51x27	30x20	ком	1	1.670	1670
	17	51x27	60x40	ком	1	1.934	1934
	23а	75x27	30x20	ком	1	2.416	2416
	50.1а	99x27	30x20	ком	1	3.162	3162
	50.1б	99x27	30x20	ком	1	3.162	3162
2.04.	Табле, Тип 4 - једнострани запис						
	32	27x27		ком	2	755	1509
	33	27x27		ком	2	755	1509
2.05.	Табле, Тип 5 - једнострани запис						
	6.1г	78x27		ком	2	2.864	5729
2.06.	Витрина за ред вожње						
	30.1	240x200		ком	2	89.548	179096
2.07.	Плочица за слепе и слабовиде						
	42	23x9,5		ком	12	6.320	75840
						УКУПНО СТАЈАЛИШТЕ ТПС НОВИ САД	**360.667**

3	**САЈЛОВО**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	249x37	60x40	ком	2	21.040	42080
						УКУПНО САЈЛОВО	**42.080**

4	**РУМЕНКА**						
2.01.	Табле, Тип 2 - једнострани запис						
	1	292x37	60x40	ком	2	24.350	48700
						УКУПНО РУМЕНКА	**48.700**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	**НОВИ САД**	**2.642.490**
2.	**ТПС НОВИ САД**	**360.667**
3.	**САЈЛОВО**	**42.080**
4.	**РУМЕНКА**	**48.700**

УКУПНО (дин): **3.093.937**

Цене су без ПДВ-а и обухватају набавку, транспорт, материјал и уградњу

Пројектант сарадник:

.....

Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Одговорни пројектант:

.....

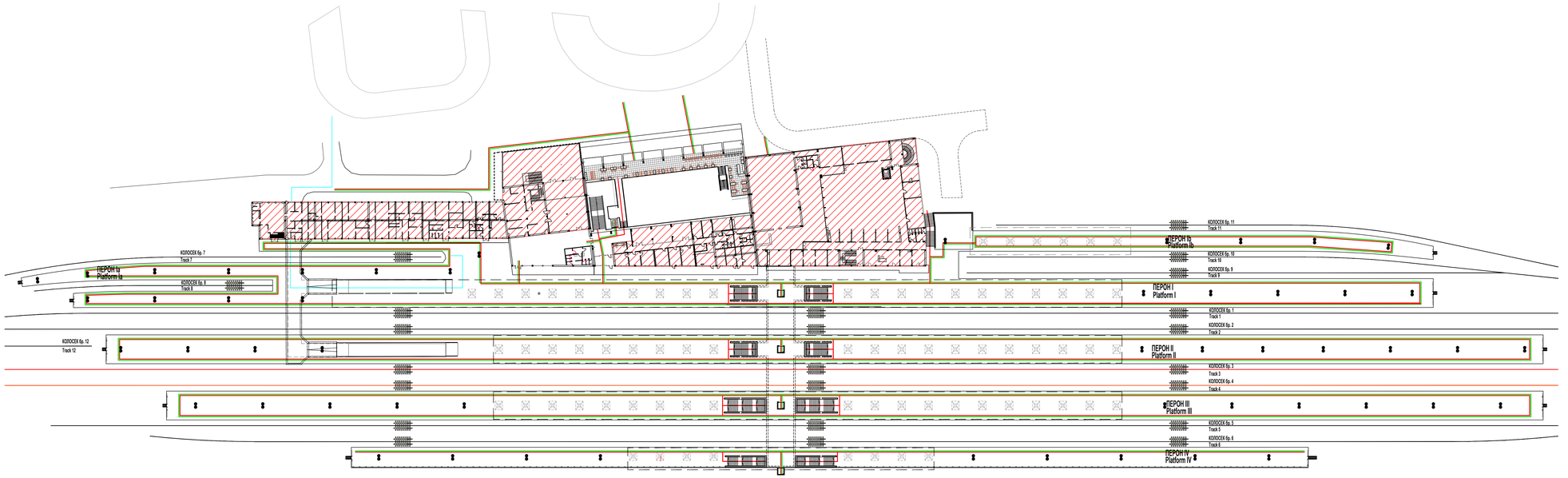
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.

8/3.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника и аутомобила	-
2.	Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику	-
3.	Станица Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли	-
4.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику	-
5.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради	-
6.	Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради	-
7.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	-
8.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	-
9.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	-
10.	Станица Нови Сад - изглед фолија за табле	-
11.	Стајалиште ТПС Нови Сад - шеме кретања путника	-
12.	Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли	-
13.	Стајалиште ТПС Нови Сад - изгле фолија за табле	-
14.	Стајалиште ТПС Нови Сад - изгле фолија за табле	-
15.	Изглед фолије за табле	-
16.	Типови табли и начин качења	-
17.	Станица Нови Сад - тотем	-
18.	Витрина за ред вожње	-
19.	Витрина за ред вожње са називом станице	-
20.	Изглед табле за слепе и слабовиде особе	-
21.	Изглед плочице за слепе и слабовиде особе	-

Прилог	Назив прилога	Размера
1.	Прилог уз цртеж бр. 21 - Препорука за употребу Брајевог писма и ознака на плочицама	-



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Службене просторије и део које не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Линије кретања аутомобила
Direction of movement for cars

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тркиња, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA AD
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научилац пројекта: / Scientific project:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.15 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R China, 100860

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: / Object:
ОПРЕМА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Контролисао: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

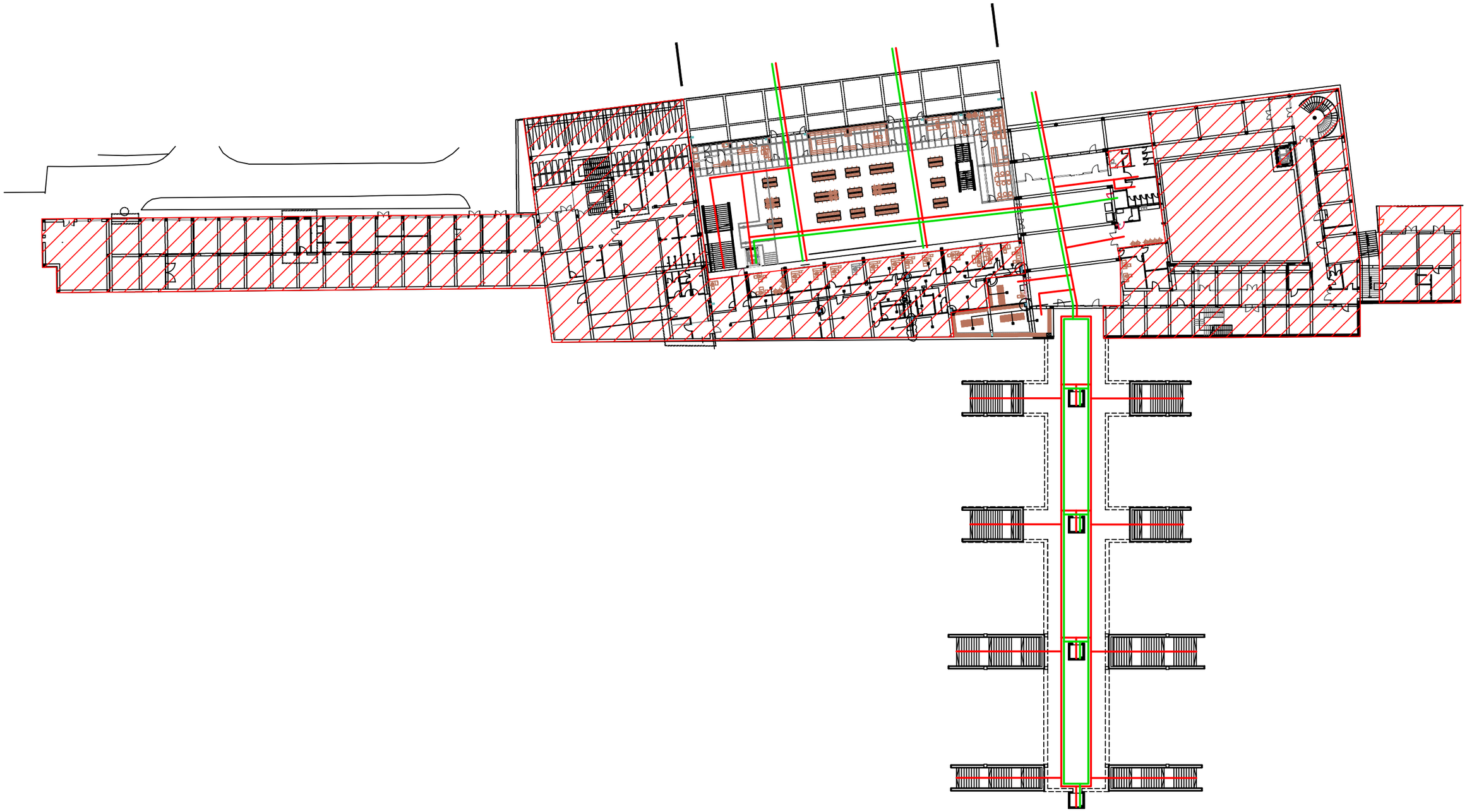
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад – шема кретања путника и запослених
Station Novi Sad – passenger and staff movement diagram

Размера: / Scale:

Фаза тех. док.: / Phase of tech. documentation:
ПГД / BPD

датум: / date:
04.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-1-01



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Службене просторије и део који не користе путници
Business premises and part not intended for passenger use

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

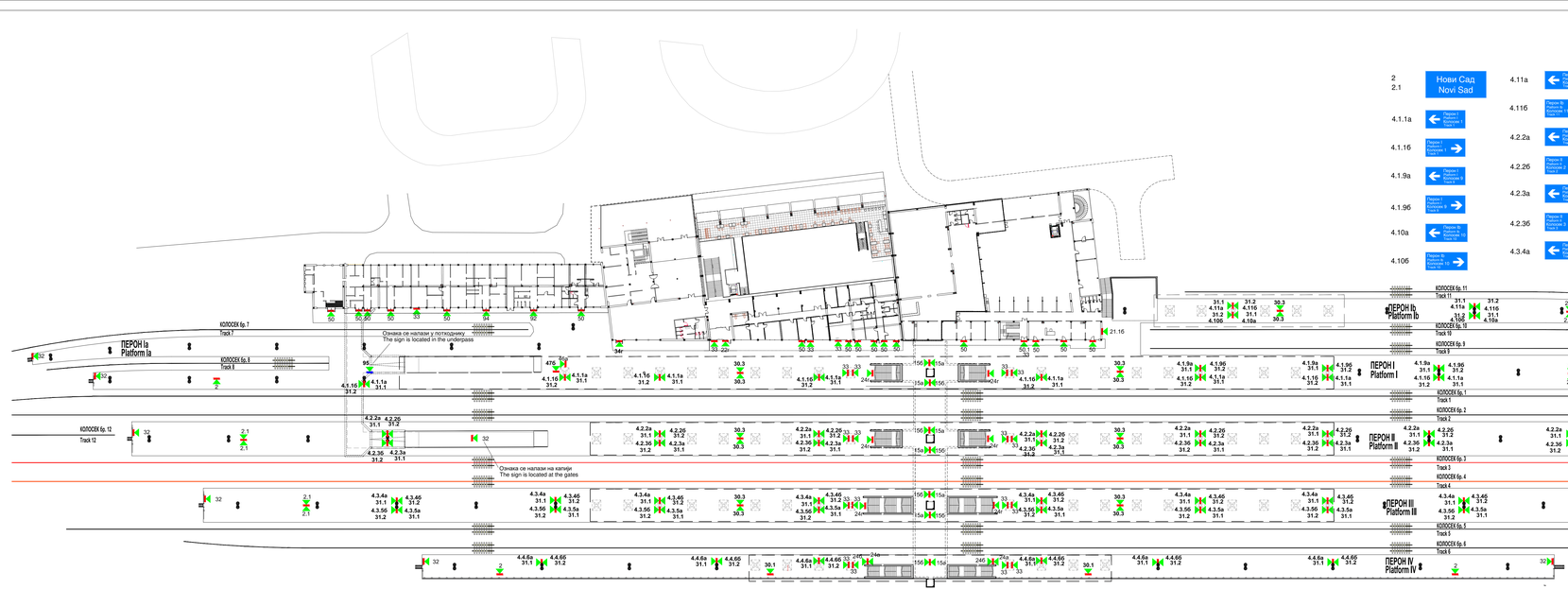
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - шеме кретања путника у станичној згради и потходнику
Station Novi Sad - passenger movement diagram at the station building and underpass

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-02



2 2.1 Нови Сад / Novi Sad

4.1.1a Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

4.1.1б Перон I Колосеци 1 Track 1

4.1.1в Перон I Колосеци 1 Track 1

4.1.2а Перон I Колосеци 2 Track 2

4.1.2б Перон II Колосеци 2 Track 2

4.1.3а Перон I Колосеци 3 Track 3

4.1.3б Перон II Колосеци 3 Track 3

4.1.4а Перон II Колосеци 4 Track 4

4.1.4б Перон III Колосеци 4 Track 4

4.1.5а Перон III Колосеци 5 Track 5

4.1.5б Перон IV Колосеци 5 Track 5

4.1.6а Перон IV Колосеци 6 Track 6

4.1.6б Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

4.1.10а Перон Ib Колосеци 11 Track 11

4.1.10б Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

4.1.11а Перон Ib Колосеци 11 Track 11

4.1.11б Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

15а Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

15б Перон Ib Колосеци 6г, 11 Track 11

21.16

22г

24а

24б

24г

30.1
30.3 Нови Сад / Novi Sad PB

31.1

31.2

32

33

34г

46а

47б

50
50.1 Службени улаз / Entrance for staff

92 Полиција / Police

94 Амбуланта / Ambulance

95

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле
Information board location

Локација информативне табле - потходник
Information board location

3.4 Ознака информативне табле
Information board designation

3.4 Број стуба расвете
Number of light pillar

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

ЦИП / CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тркиња, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор, односно корисник: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд, Немањина Broj 6/IV, Београд

Извођач радова, пројектовања: / Executor:
China Railway Eryuan Engineering Group Ltd. (CREEC)
No.9 Erhuan Road Northern District,Jinniu District,Chengdu
P.R.China, 610031

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Object:
ДРЖАВНА ГРАНИЦА – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
(ДЕОНИЦА ОРИУ НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА) ЖЕЛЕЗНИЦА
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организације јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

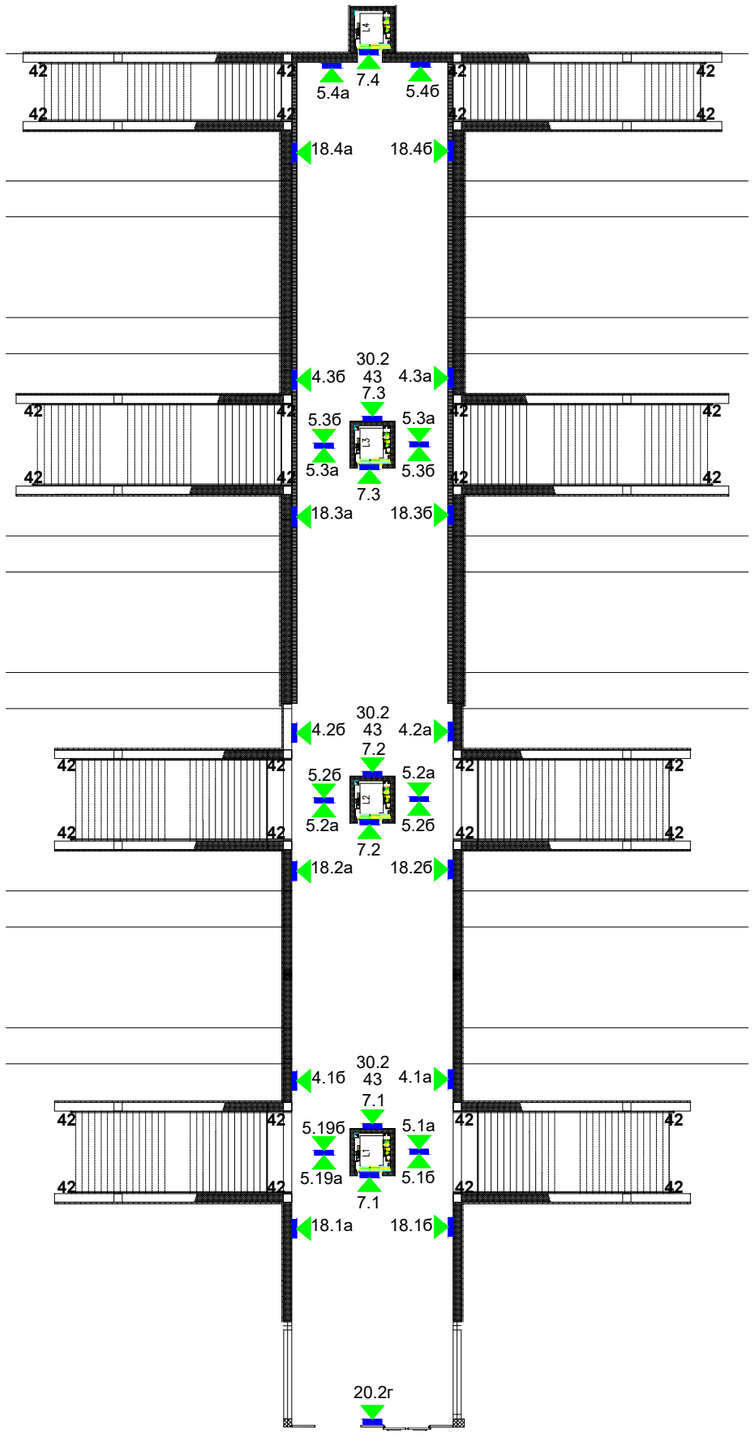
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - пројектована ситуација потходних информационих табли
Station Novi Sad - designed situation of information signs

Размера: / Scale:

Фаза пројекта: / Design Stage:
ПГД / DCP

Датум: / Date:
04.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.:
2020-250-ETC-8/3.1-03



ПЕРОН 4
Platform 4

ПЕРОН 3
Platform 3

ПЕРОН 2
Platform 2

ПЕРОН 1
Platform 1

5.1а — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.1б — Перон I / Platform I / Колосек 1 / Track 1

5.19а — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

5.19б — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.1 — Перон I,Iб / Platform I,Iб / Колосек 1,9,10,11 / Track 1,9,10,11

7.2 — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

7.3 — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

7.4 — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

18.1а — ИЗЛАЗ / EXIT

18.1б — ИЗЛАЗ / EXIT

18.2а — Перон / Platform I,Iб / Колосек / Track 1,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

18.2б — Перон / Platform I,Iб / Колосек / Track 1,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

18.3а — Перон / Platform I,Iб,II / Колосек / Track 1-3,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

18.3б — Перон / Platform I,Iб,II / Колосек / Track 1-3,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

18.4а — Перон / Platform I,Iб,II,III / Колосек / Track 1-5,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

18.4б — Перон / Platform I,Iб,II,III / Колосек / Track 1-5,9-11 — ИЗЛАЗ / EXIT

20.2г — ИЗЛАЗ / EXIT / TAXI

30.2 — PB

42

43 — План Станице

4.1а — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.1б — Перон II,III,IV / Platform II,III,IV / Колосек 2,3,4,5,6 / Track 2,3,4,5,6

4.2а — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.2б — Перон III,IV / Platform III,IV / Колосек 4,5,6 / Track 4,5,6

4.3а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

4.3б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.2а — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.2б — Перон II / Platform II / Колосек 2,3 / Track 2,3

5.3а — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.3б — Перон III / Platform III / Колосек 4,5 / Track 4,5

5.4а — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

5.4б — Перон IV / Platform IV / Колосек 6 / Track 6

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле - потходник
Information board location

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

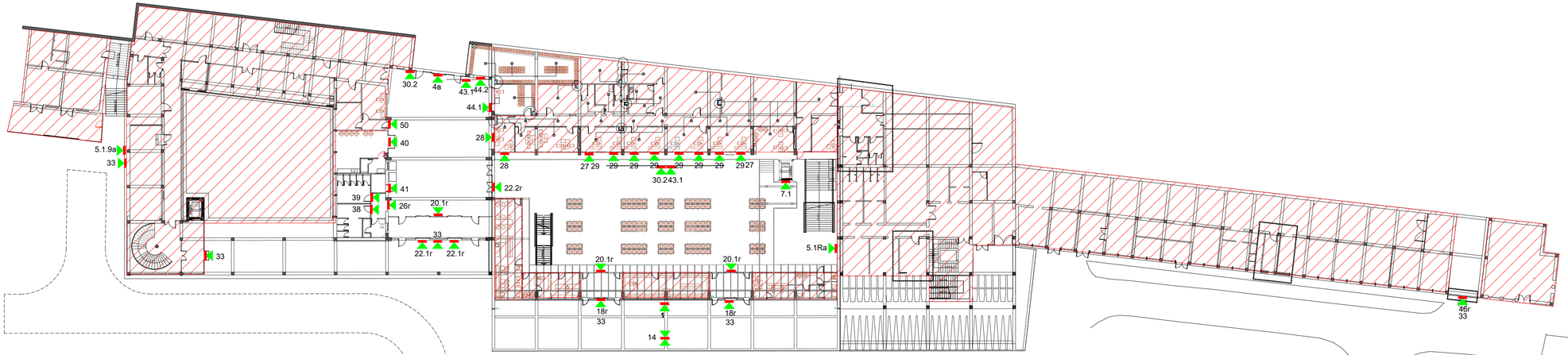
Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у потходнику
Station Novi Sad - position of information signs at the underpass

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-04



1 **Нови Сад - Novi Sad**

3.1	Станица Нови Сад	22.1г	Перон / Platform I-IV Колосек / Track 1-11	38	
4в	Перон / Platform I,II,III,IV Колосек / Track 1 - 11	22.2г	Перон / Platform I-IV Колосек / Track 1-11	39	
5.1Ra	Перон I Platform I Колосек 1 Track 1	26г		40	Чекаоница за мајке са децом Baby-changing facilities
5.1.9a	Перон I,II Platform I,II Колосек 1,9,10,11 Track 1,9,10,11	27		41	
7.1	Перон I,II Platform I,II Колосек 1,9-11 Track 1,9-11	28		43.1	План Станице Слабовиди
14	Тотем	29	Путничка благајна Ticket office	44.1	
18г		30.2	PB	44.2	
20.1г	ИЗЛАЗ EXIT P	33		46в	
				46г	
				50	Службени улаз Entrance for staff

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Службене просторије и део који не користе путници**
  Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле - станична зграда**
  Information board location - station building
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85,Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

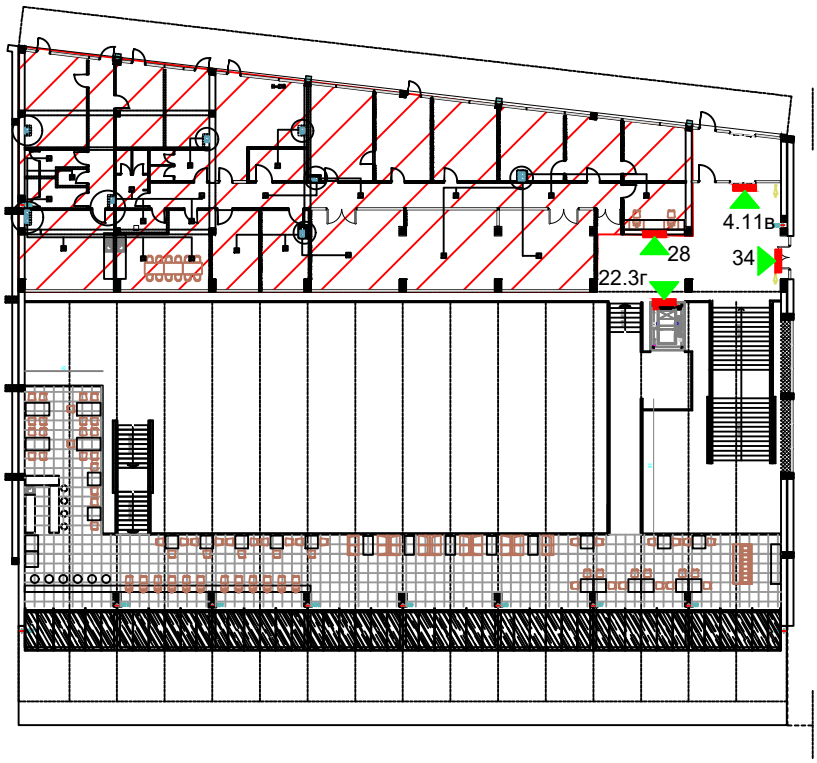
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради
Station Novi Sad - position of information signs at the station building

Размера: Scale:

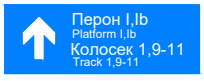
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-05



4.11в



22.3г

28

34

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

- **Службене просторије и део који не користе путници**
  Business premises and part not intended for passenger use
- **Локација информативне табле - станична зграда**
  Information board location - station building
- 3.4 **Ознака информативне табле**
  Information board designation
- **Смер гледања информативне табле**
  Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Станица Нови Сад - положај информационих табли у станичној згради
Station Novi Sad - position of information signs at the station building

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

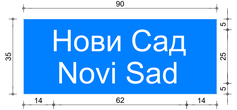
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-06

Ознака 1 - Sign 1

1

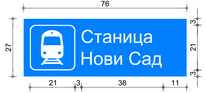
Ознака 2 - Sign 2

2
2.1



Ознака 3 - Sign 3

3.1



Ознака 4 - Sign 4

4в

4.1.1а

4.1.1б

4.1.9а

4.1.9б

4.2.2а

4.2.2б

4.2.3а

4.2.3б

4.3.4а

4.3.4б

4.3.5а

4.3.5б

4.4.6а

4.4.6б

4.1а

4.1б

4.2а

4.2б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број / license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
"INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA" JSC
Немањина 6/IV, Београд, Србија Nemanjina 6/IV, Belgrade, Serbia

Извођач радова: / Contractor:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.16 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Object:
ДЕОНИЦА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD – SUBOTICA – STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Уметрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Мисић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. doc.: ПГД / BPD
датум: Date: **04.2021.**
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-07

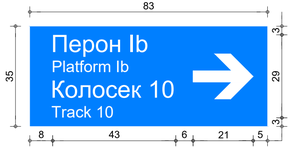
Ознака 4 - Sign 4

4.3а

4.3б

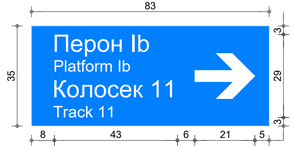
4.10а

4.10б



4.11а

4.11б

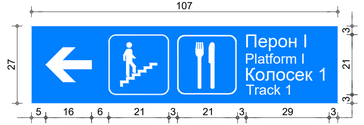


4.11в

Ознака 5 - Sign 5

5.1.9а

5.1Ra

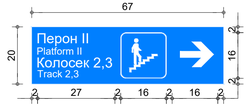


5.1а

5.1б

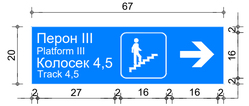
5.2а

5.2б

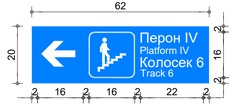


5.3а

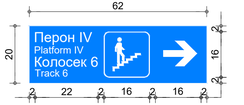
5.3б



5.4а

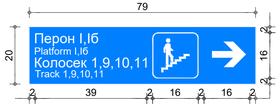


5.4б



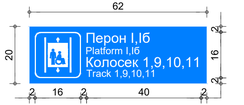
5.19а

5.19б



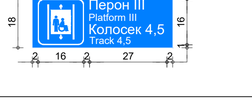
Ознака 7 - Sign 7

7.1



7.2

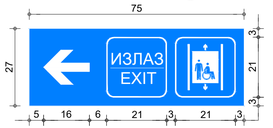
7.3



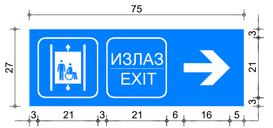
7.4

Ознака 15 - Sign 15

15а



15б



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач радова: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Chaoyang Road Harbin District,Beijing
P.R China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale:

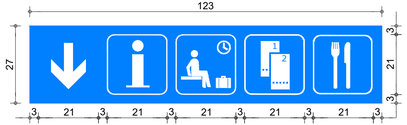
Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум: date: **04.2021.**

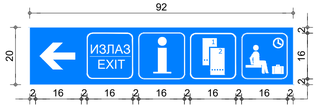
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-08

Ознака 18 - Sign 18

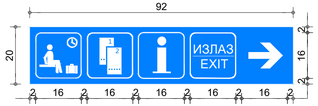
18г



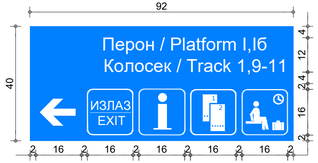
18.1а



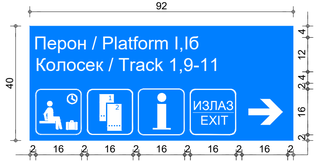
18.1б



18.2а

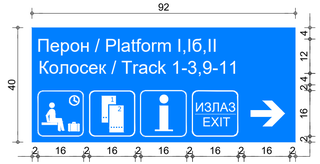


18.2б

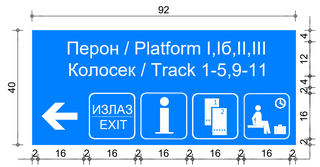


18.3а

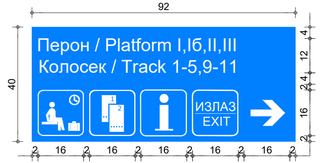
18.3б



18.4а

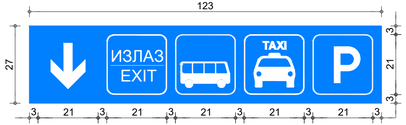


18.4б

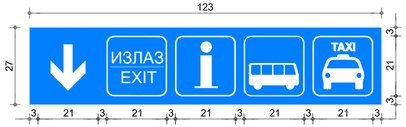


Ознака 20 - Sign 20

20.1г

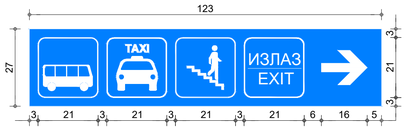


20.2г



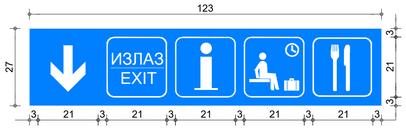
Ознака 21 - Sign 21

21.1б



Ознака 22 - Sign 22

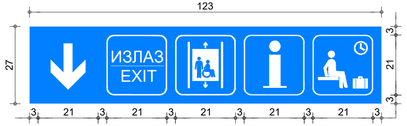
22г



22.1г

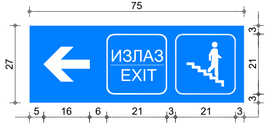
22.2г

22.3г

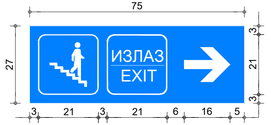


Ознака 24 - Sign 24

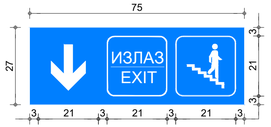
24а



24б



24г



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Извођач радова: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Chaoyang Road Harbin District,Beijing
P.R China, 150086
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dezhengnanmao Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж:/ Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: / Scale:

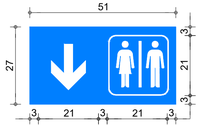
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-09

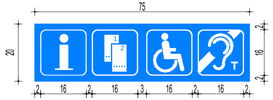
Ознака 26 - Sign 26

26г



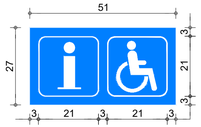
Ознака 27 - Sign 27

27



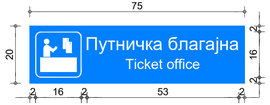
Ознака 28 - Sign 28

28



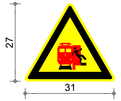
Ознака 29 - Sign 29

29

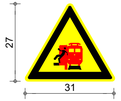


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2



Ознака 32 - Sign 32

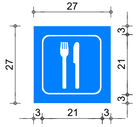
32

Ознака 33 - Sign 33

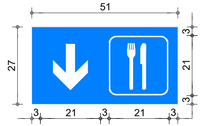
33

Ознака 34 - Sign 34

34

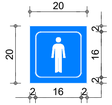


34г



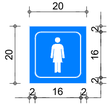
Ознака 38 - Sign 38

38



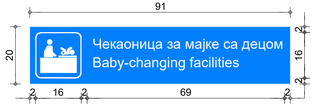
Ознака 39 - Sign 39

39



Ознака 40 - Sign 40

40

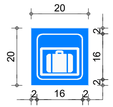


Ознака 41 - Sign 41

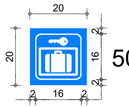
41

Ознака 44 - Sign 44

44.1

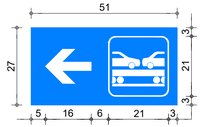


44.2

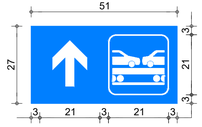


Ознака 46 - Sign 46

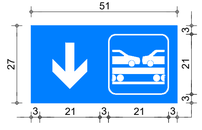
46а



46в

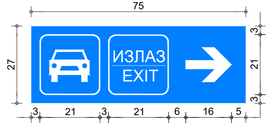


46г



Ознака 47 - Sign 47

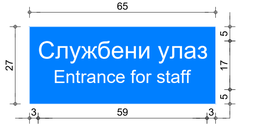
47б



Ознака 50 - Sign 50

50.1

50



Ознака 92 - Sign 92

92

Ознака 94 - Sign 94

94

Ознака 95 - Sign 95

95

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научни/наш пројектант: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.2 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China, 100038
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат: / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

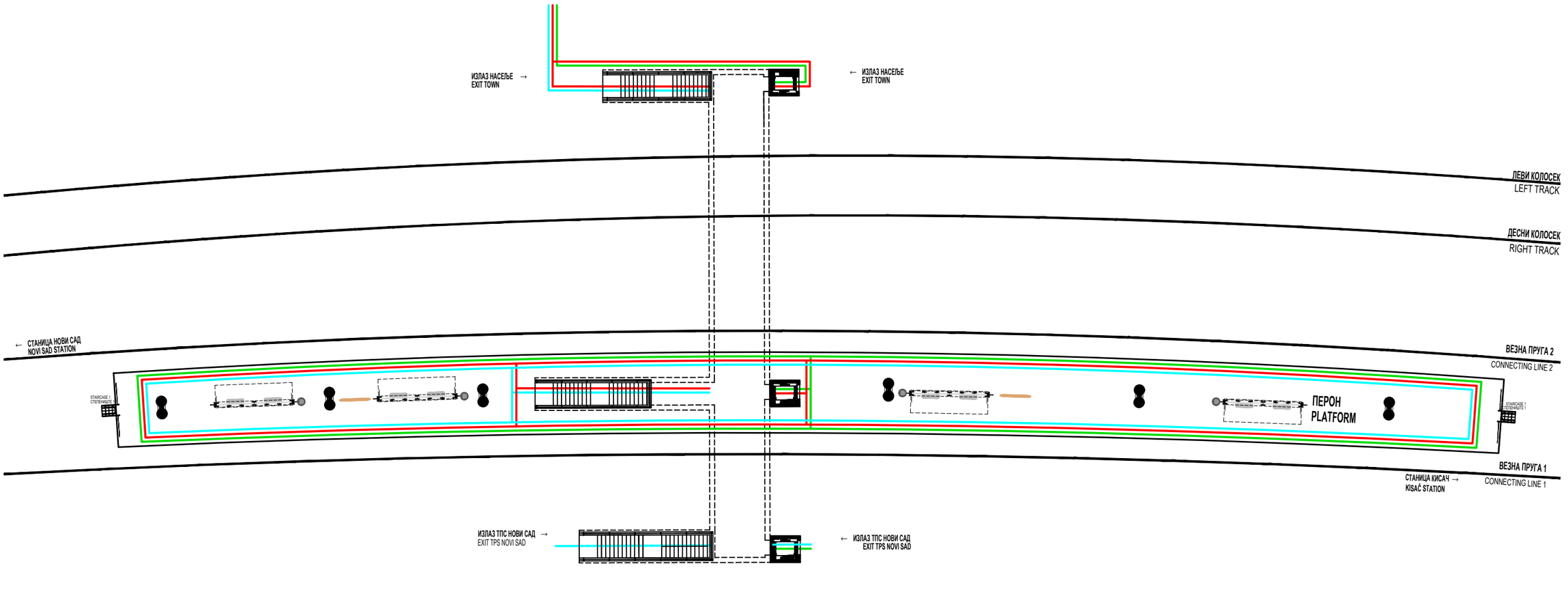
Цртеж: / Drawing:
Станица Нови Сад - изглед фолија за табле
Station Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: / Scale:

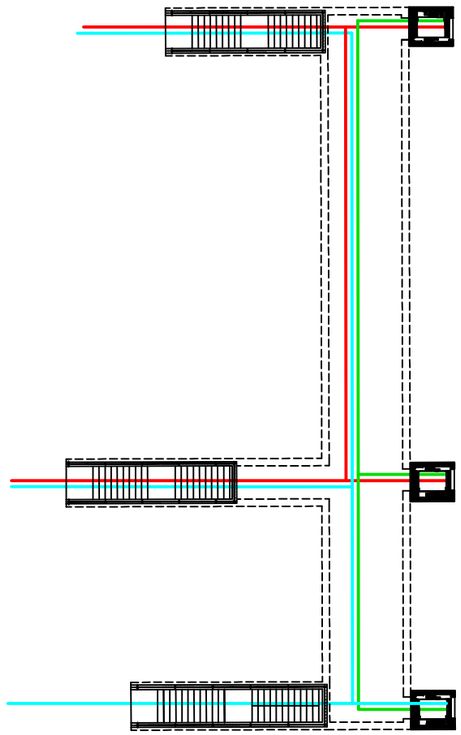
Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум: / date: **04.2021.**

Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-10



SUBWAY



ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Линије кретања путника
Direction of movement for passengers

Линије кретања путника са смањеном мобилношћу
Direction of movement for persons with reduced mobility

Линије кретања железничког службеног особља
Direction of movement railway staff

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

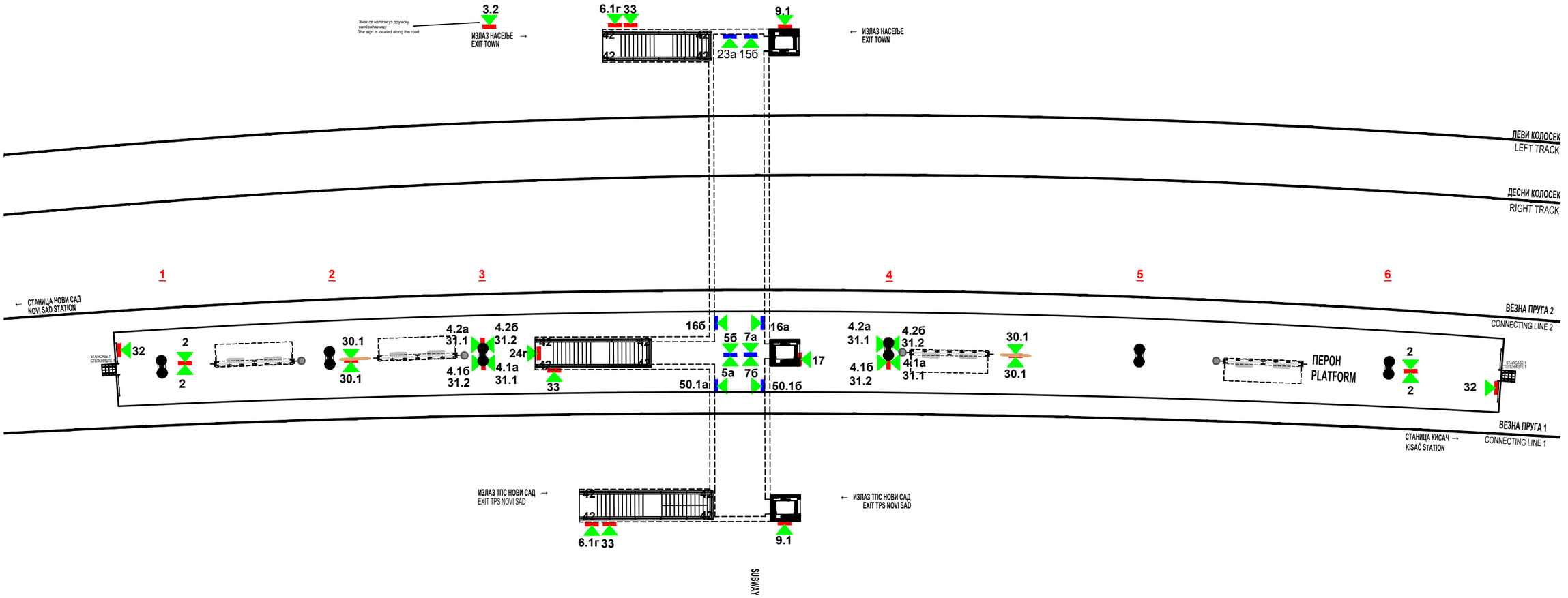
Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing:
Стајалиште ТПС Нови Сад - шеме кретања путника
Stop TPS Novi Sad - passenger movement diagram

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase:	Датум /Date:	Цртеж бр. /Drawing No.:
ПГД /DCP	04.2021.	2020-250-ETC-8/3.1-11



2	ТПС Нови Сад TPS Novi Sad	6.1г	Перон	23а	ИЗЛАЗ EXIT	50.1а	Службени пролаз Staff only
3.2	Стајалиште ТПС Нови Сад	7а	Перон Колосек 1,2	24г	ИЗЛАЗ EXIT	50.1б	Службени пролаз Staff only
4.1а	Перон Колосек 1	7б	Перон Колосек 1,2	30.1	PB		
4.1б	Перон Колосек 1	9.1	Перон	31.1			
4.2а	Перон Колосек 2	15б	ИЗЛАЗ EXIT	31.2			
4.2б	Перон Колосек 2	16а	ИЗЛАЗ EXIT	32			
5а	Перон Колосек 1,2	16б	ИЗЛАЗ EXIT	33			
5б	Перон Колосек 1,2	17	ИЗЛАЗ EXIT	42			

ЛЕГЕНДА:
LEGEND:

Локација информативне табле
Information board location

Локација информативне табле - потходник
Information board location - underpass

3.4 **Ознака информативне табле**
Information board designation

3.4 **Број стуба расвете**
Number of light pillar

Смер гледања информативне табле
Information board - Direction of view

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број: / license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing: Стајалиште ТПС Нови Сад - прегледна ситуација положаја информационих табли
Stop TPS Novi Sad - location plan showing position of information signs

Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP
Датум /Date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-12

Ознака 2 - Sign 2

2

Ознака 3 - Sign 3

3.2

Ознака 4 - Sign 4

4.1а

4.1б

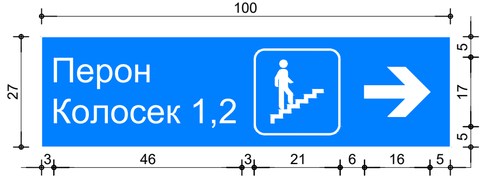
4.2а

4.2б

Ознака 5 - Sign 5

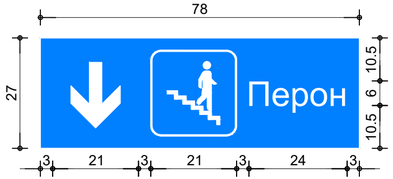
5а

5б

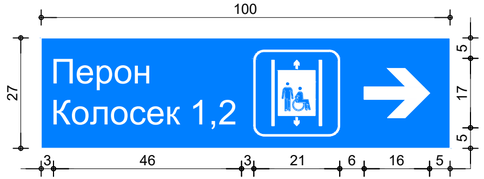


Ознака 6 - Sign 6

6.1г



7б



Ознака 7 - Sign 7

7а

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд. / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China. 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China. 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

Размера: Scale:

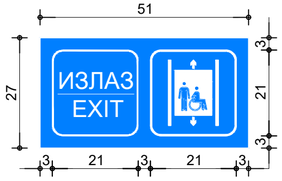
Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-13

Ознака 9 - Sign 9

9.1

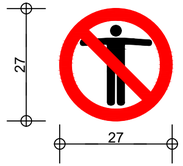
Ознака 17 - Sign 17

17



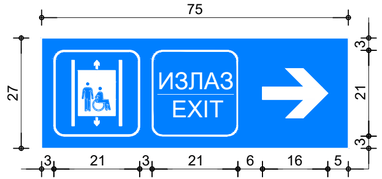
Ознака 32 - Sign 32

32



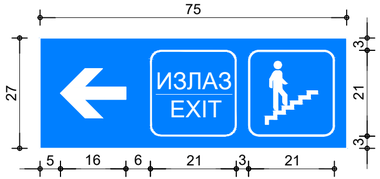
Ознака 15 - Sign 15

15б



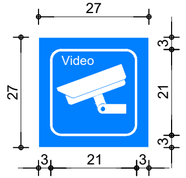
Ознака 23 - Sign 23

23а



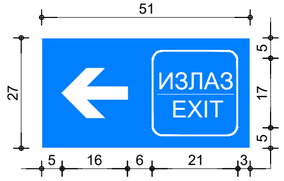
Ознака 33 - Sign 33

33

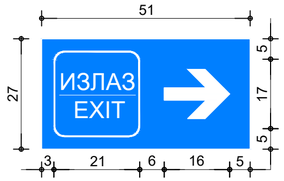


Ознака 16 - Sign 16

16а

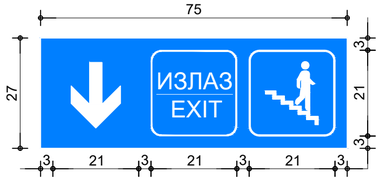


16б



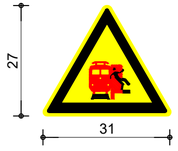
Ознака 24 - Sign 24

24г

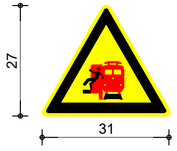


Ознака 31 - Sign 31

31.1



31.2



Ознака 50 - Sign 50

50.1а

50.1б

Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing:
Стајалиште Нови Сад - изглед фолија за табле
Stop Novi Sad - view of foils used for signs

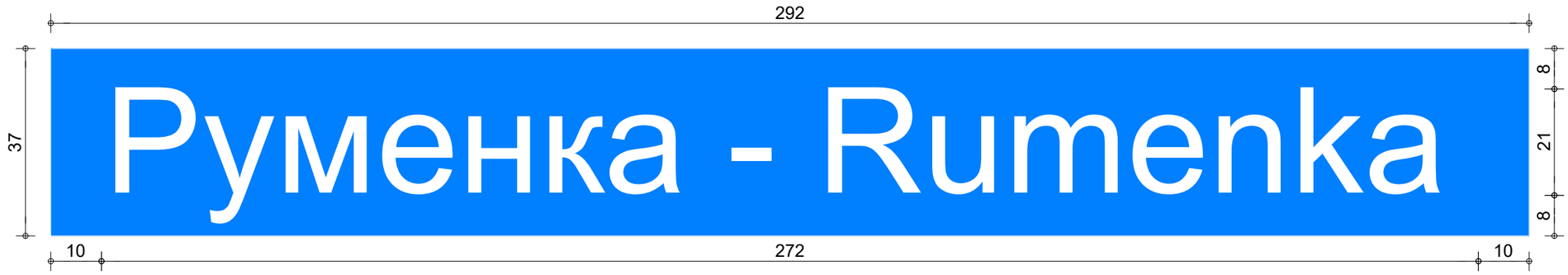
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
пгд / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/3.1-14

Руменка - Rumenka

Ознака 1 - Sign 1

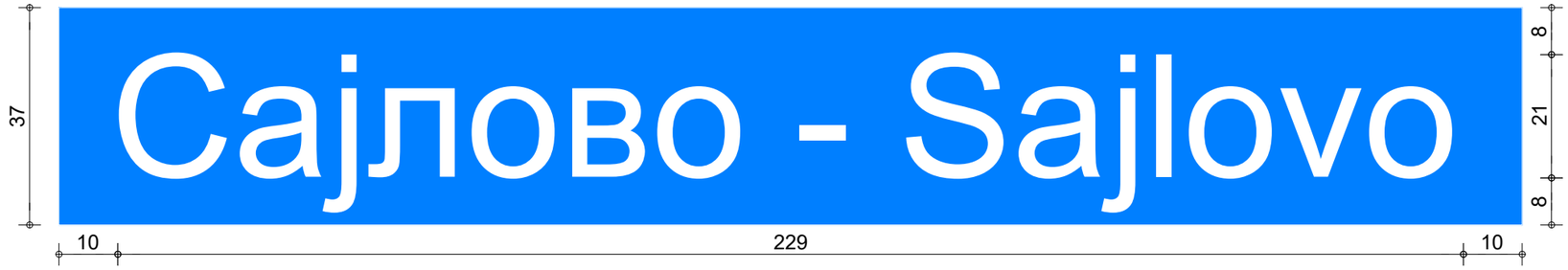
1



Сајлово - Sajlovo

Ознака 1 - Sign 1

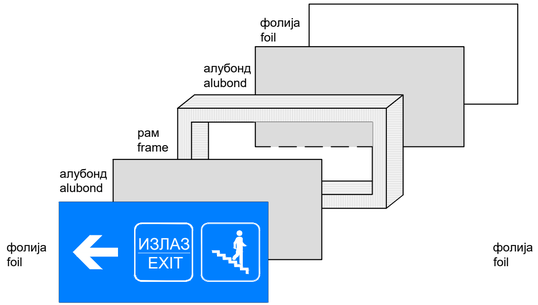
1



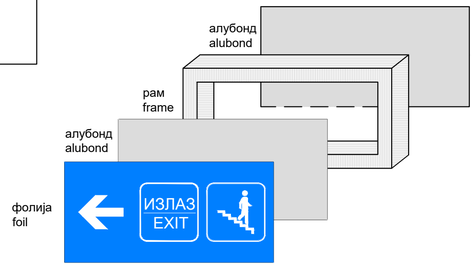
Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Ревизиони блок /Revision block:		
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology	Део пројекта /Part of Design: **8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника** 8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers	
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Трнинић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	Цртеж /Drawing: **Изглед фолије за табле** View of foils used for signs — Размера: Scale:
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP — Датум /Date: 04.2021. — Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-15

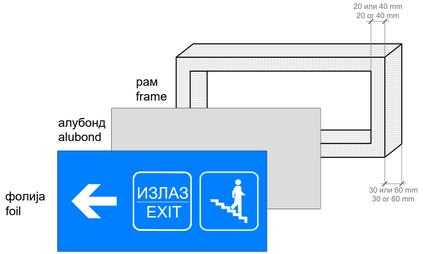
ТИП 1 - TYPE 1
двострана табла
two sided table



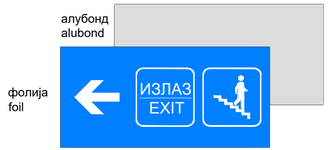
ТИП 2 - TYPE 2
једнострана табла
one side table



ТИП 3 - TYPE 3
једнострана табла
one side table



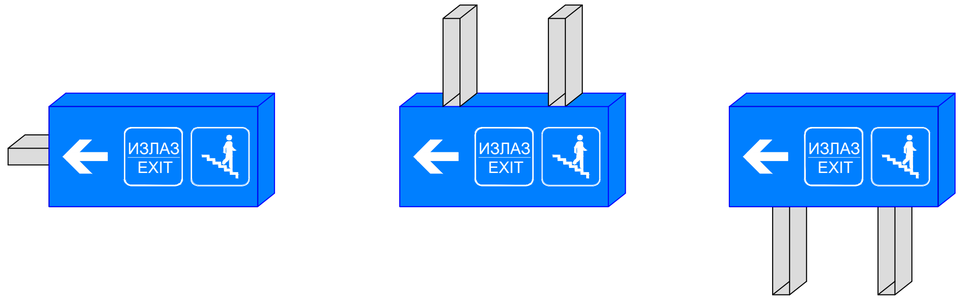
ТИП 4 - TYPE 4
једнострана табла
one side table



ТИП 5 - TYPE 5
фолија
fiol

изглед табле
table design

Начин качења табли
Mounting method



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж: / Drawing:
Типови табле и начин качења
Sign types and mounting method

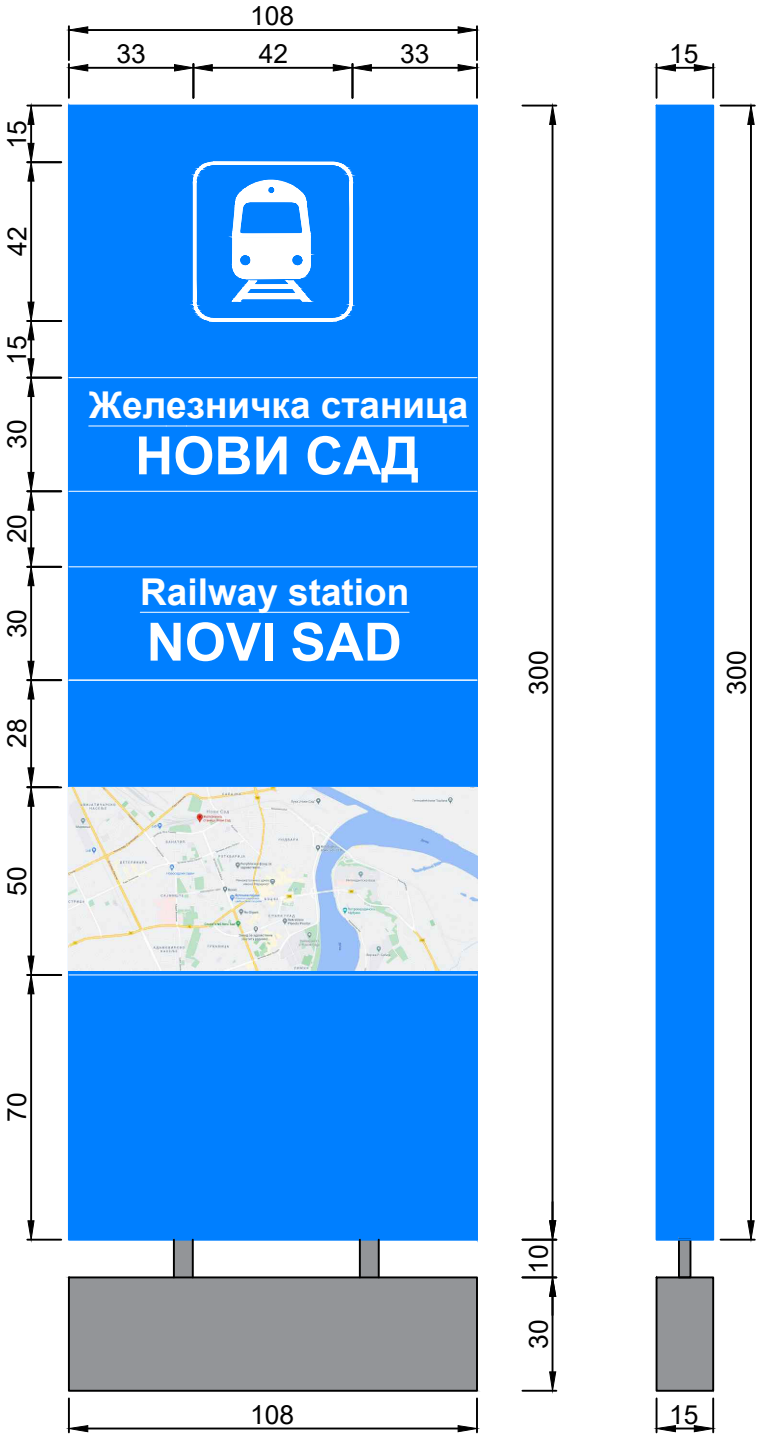
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

датум/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-16

Ознака 14 - Sign 14



Пример изгледа тотема.
Type of totem sign.

Тотем са називом станице и мапом града се поставља на датим локацијама.
Totem sign containing name of the station and map of the city will be installed at specific locations.

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:
03		
02		
01		

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

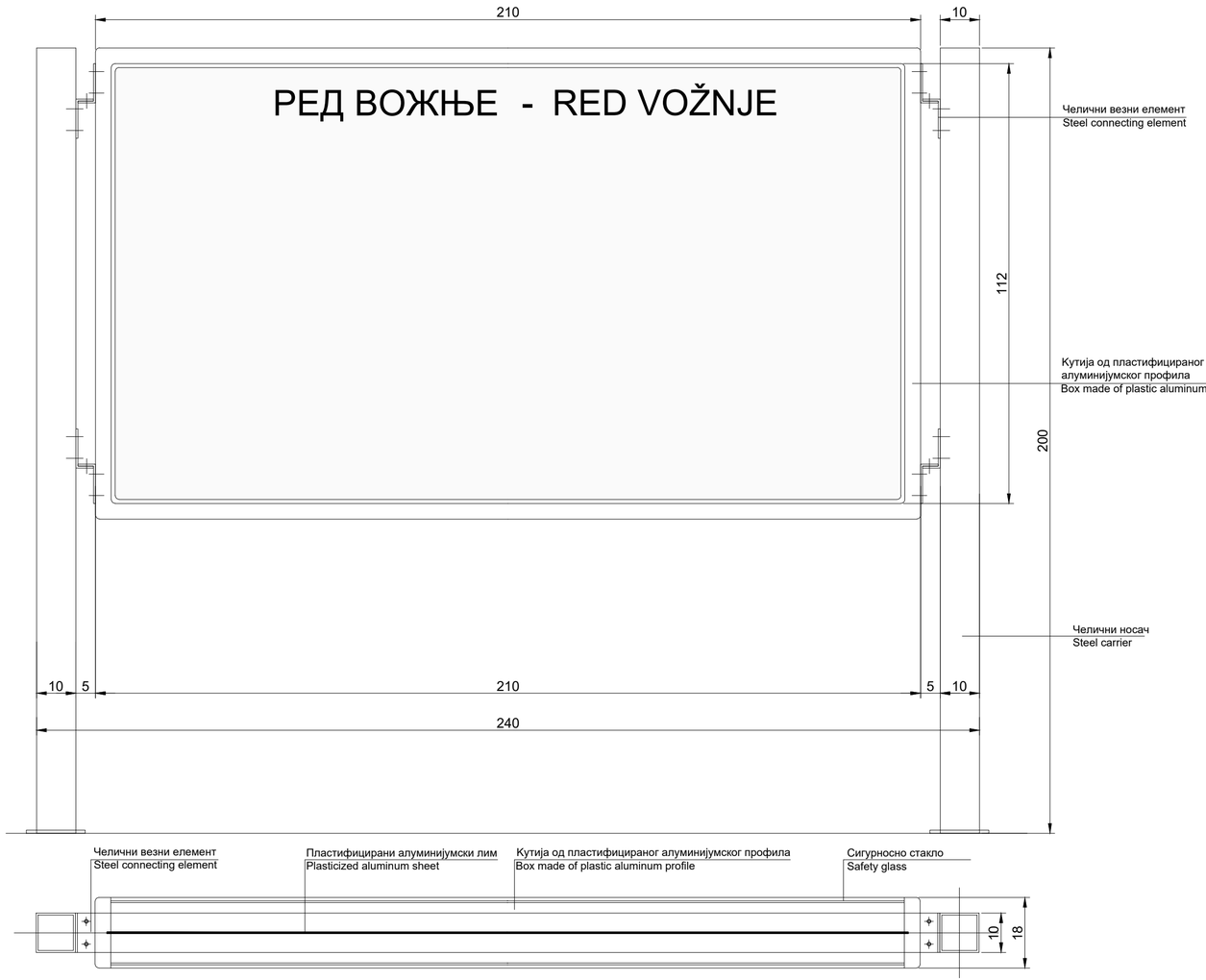
Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж /Drawing: **Станица Нови Сад - тотем**
Station Novi Sad - totem

Размера: Scale:

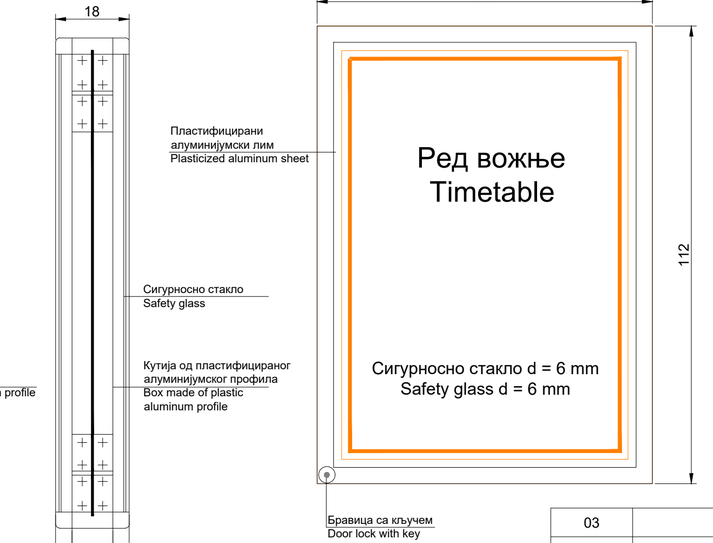
Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP
Датум /Date: 04.2021.
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-17

Ознака 30.1 - Sign 30.1



Челични рам за извод из реда вожње се поставља по станицама на датим локацијама.
A steel ram for a run-out is placed at stations in the given locations.

Ознака 30.2 - Sign 30.2



Ознака 43 - Sign 43

Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја /Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње** / Timetable box

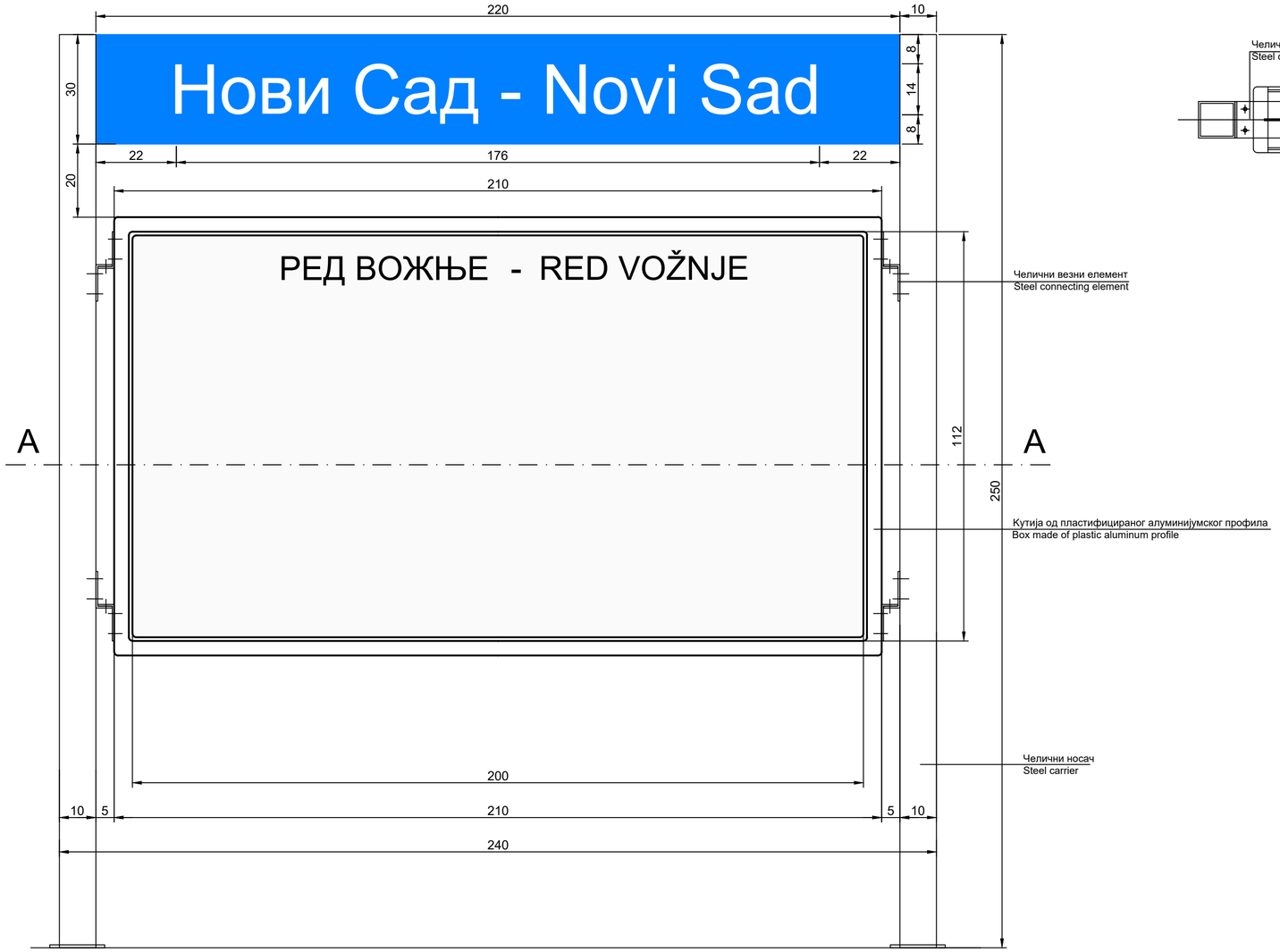
Размера: Scale:

Фаза пројекта: Design phase: **ПГД** / DCP

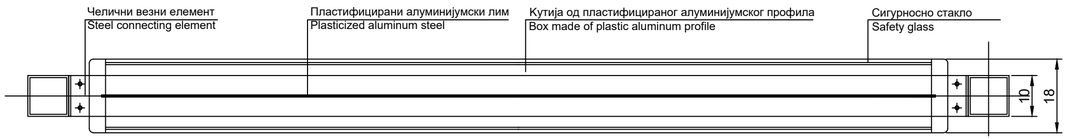
датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр.:/Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-18

Ознака 30.3 - Sign 30.3



Пресек А-А
Section A-A



Мере су дате у cm.
The rates are given in cm.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit:Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Цртеж:/ Drawing: **Витрина за ред вожње са називом станице**
Timetable box with the name of station

Размера: Scale:

Фаза пројекта: Design phase: **ПГД** / DCP

датум:/date: **04.2021.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-19

Ознака 43.1 - Sing 43.1

Пример табле са шемом станице за слепе и слабовиде особе.
Type of sign showing station diagram for blind and visually impaired persons.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Инвеститор / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology

03		
02		
01		
Бр. /Num:	Датум /Date:	Опис /Description:

Ревизиони блок /Revision block:

Објекат /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта /Part of Design:
8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника
8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers

Одговорни пројектант /Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници /Associates:
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.
Немања Лошић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола /Internal control:
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант /Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж /Drawing:
Изглед табле за слепе и слабовиде особе
View of sign used for blind and visually impaired persons

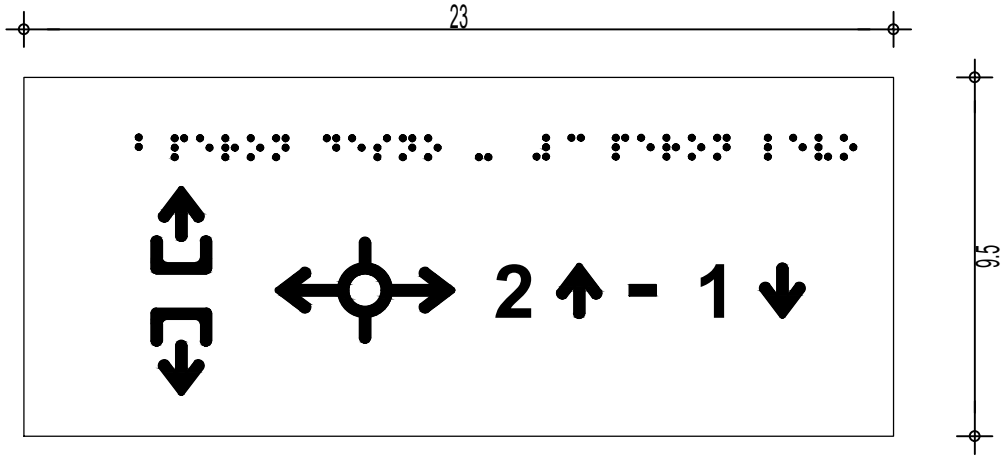
Размера: Scale:

Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP

Датум /Date: 04.2021.

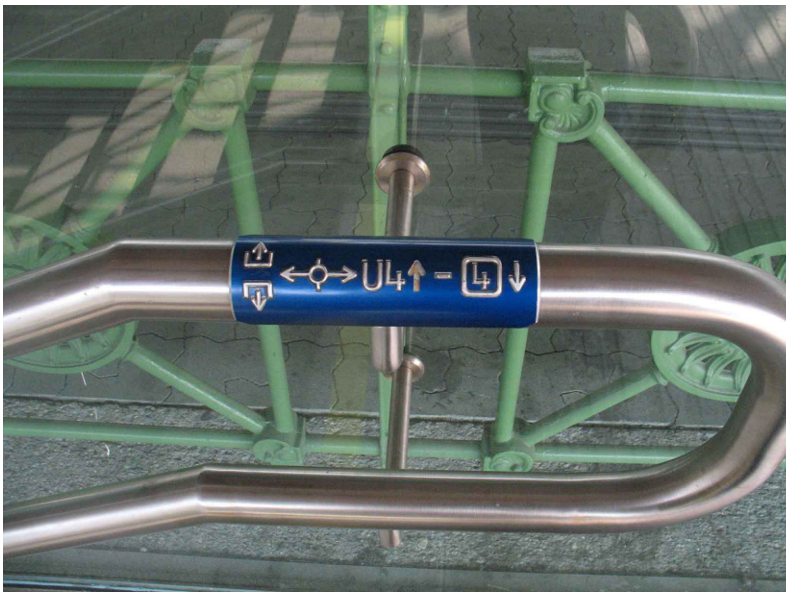
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-20

Ознака 42 - Sing 42



Ове плочице се постављају на рукохвате према датој локацији.

Tactile information in Braille are planned on handrails to indicate the location.



Димензије су дате у **cm**.
Dimension are in **cm**.

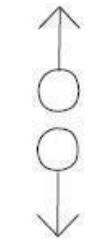
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина6; 11000 Београд /Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	03	
	02	
	01	
Инвеститор / Investor: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. / " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade	Бр. /Num:	Датум /Date: Опис /Description:
Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 100844 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088	Ревизиони блок /Revision block:	
	Објекат /Structure: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)	
	Део пројекта /Part of Design: **8/3.1 Опрема за информисање и усмеравање кретања путника** 8/3.1 Equipment for information and directing movement of passengers	
Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја Organizational unit: Department of Transport Economics and Technology		
Одговорни пројектант /Responsible designer: Данко Тринић, дипл.инж.саоб. лиценца број:/ license No.: 368 P630 18	Унутрашња контрола /Internal control: **Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.** Главни пројектант /Chief designer: **др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**	Цртеж /Drawing: **Изглед плочице за слепе и слабовиде особе** View of tactile information in Braille for blind and visually impaired persons Размера: Scale:
Сарадници /Associates: Данијел Савковић, маст.инж.саоб. Немања Лошић, маст.инж.саоб.	Руководилац организационе јединице /Manager of organization unit: Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.	Фаза пројекта /Design phase: ПГД /DCP Датум /Date: 04.2021. Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/3.1-21

ПРИЛОГ УЗ ЦРТЕЖ БР. 21 - ПРЕПОРУКА ЗА УПОТРЕБУ БРАЈЕВОГ ПИСМА И ОЗНАКА НА ПЛОЧИЦАМА

НУМЕРАЦИЈА КОЛОСЕКА	КОЛ. 1	
НУМЕРАЦИЈА НИВОА	НИВО 1	
ИНФОРМАЦИЈЕ		
ТЕЛЕФОН		
ИНДУКЦИОНА ПЕТЉА		
ПОКРЕТНЕ СТЕПЕНИЦЕ		
ПОКРЕТНЕ СТАЗЕ		
РАМПА		
ОЗНАКА ПРЕМА ИНВАЛИДНОСТИ		

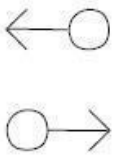
ГОРЕ

ДОЛЕ



ЛЕВО

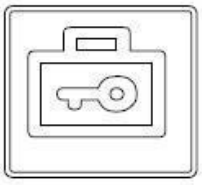
ДЕСНО



ТОАЛЕТ

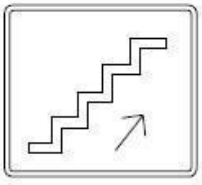
ТОАЛЕТ ОСИ

ПРТЉАГ СА КАСЕТАМА



ЛИФТ

СТЕПЕНИЦЕ ГОРЕ



СТЕПЕНИЦЕ ДОЛЕ